



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-1751 eMail: geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 10/2010

Regionaler Vorschlag zum Jahresförderprogramm 2010 - „Kommunaler Straßenbau“

Anlage: Entwurf des Jahresprogramms 2010

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 – 1430

tAng Michael Storp
Tel.: 0251 / 411 – 2359

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 2 der Sitzung der Verkehrskommission am 08.03.2010**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 6 der Sitzung des Regionalrates am 22.03.2010**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

Sachdarstellung

Auf Grund der ab dem 21.10.2009 geltenden Fassung des § 6 Landesplanungsgesetz (LPIG) i. V. m. § 9 Abs. 4 LPIG bezieht sich der hier zur Entscheidung stehende regionale Vorschlag zum Jahresförderprogramm 2010 für den kommunalen Straßen- und Radwegbau auf das Gebiet des Regierungsbezirks Münster mit Ausnahme des RVR-Verbandsgebietes.

Im November 2009 fand - im Anschluss an die intensive Beratung der Kommunen - ein Programmgespräch zwischen der Bezirksregierung Münster (Dezernat 25 / Verkehr) und dem Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MBV) statt, wobei die kommunalen Antragsteller weitgehend beteiligt wurden. Dabei erfolgte eine Vorabstimmung der Fördervorhaben für 2010, und zwar bezogen auf den Programmteil der Bezirksregierung Münster.

An Fördermitteln stehen **landesweit rd. 130 Mio. €** zur Verfügung, die im Wesentlichen aus den Kompensationsmitteln des Bundes nach dem „Gesetz zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (Entflechtungsgesetz – EntflechtG)“ resultieren.

Für den Teilraum des **Münsterlandes** (Kreise Borken, Coesfeld, Steinfurt und Warendorf, samt kreisangehöriger Kommunen; kreisfreie Stadt Münster) wurde der Bezirksregierung Münster seitens des MBV für 2010 ein **Fördervolumen von rd. 13,5 Mio. €** zugestanden. Hinzu kommen noch Mittel für die sogen. Alleinradwege (auf stillgelegten Bahntrassen) mit einem Zuwendungsvolumen von rd. 2,0 Mio. €. Dabei geht es in 2010 um den 3. Bauabschnitt (BA), das letzte noch fehlende Teilstück des von Rheine nach Billerbeck führenden „Münsterlandradweges“, hier zwischen Laer und Billerbeck-Lutum.

Antragsteller mit einer größeren Anzahl von Baumaßnahmen haben bereits mit der Anmeldung eine eigene Dringlichkeitsfolge vorgegeben, die bei der Programmaufstellung 2010 bzw. durch die Inaussichtstellung einer mittelfristigen Einplanung nach Möglichkeit berücksichtigt wurde.

Somit hat die Bezirksregierung Münster für 2010 - bezogen auf den o.a. Teilraum - insgesamt **26 neue Maßnahmen** eingeplant, und zwar mit einem **Fördervolumen von rd. 15,425 Mio. €**

Die vom MBV zugesagte Finanzausstattung ermöglicht die parallele Bewilligung aller 26 Vorhaben in 2010.

Dabei sind insgesamt zu Grunde gelegt:

Gesamtkosten:	26.420.300,00 €
Zuwendungsfähige Kosten:	24.752.300,00 €
Zuwendungen:	<u>15.424.900,00 €</u>

Das **Investitionsvolumen** dieser 26 Fördervorhaben beträgt somit **rd. 26,42 Mio. €**

Die zur Beschlussfassung anstehenden Maßnahmen des von der Bezirksregierung Münster vorgesehenen (Teil-) Jahresprogramms 2010 für das **Münsterland** sind der **Anlage** zu entnehmen.



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)
zum Entwurf des Jahresförderprogramms 2010
"Kommunaler Straßen- und Radwegebau"**

Antragsteller	Ordnungs- merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
Münsterland						
Ahaus (Stadt)	2009 01 554	BÜ-Sicherung Nordstraße in Bahn-km 81,279 der Strecke 2100 Lünen-Gronau	218.200,00 €	218.200,00 €	152.700,00 €	70,0
Bocholt (Stadt)	2008 08 554	Umbau der Nordstraße (L 505) von Nordwall bis Herzogstr.	450.000,00 €	450.000,00 €	270.000,00 €	60,0
Borken (Kreis)	2006 10 554	Radwege K 63 zwischen Ottenstein und Wessum einschl. KVP K63/K20 in Ahaus	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	600.000,00 €	60,0
Borken (Kreis)	2009 08 554	BÜ- Sicherung im Zuge der K 33 sowie Geh/Radwege an der K 33 von Leiverskamp bis Streusiedlung	465.000,00 €	465.000,00 €	325.500,00 €	70,0
Coesfeld (Kreis)	2007 06 558	Umgestaltung Kreisverkehr K 4 Und Knotenpunkt K 4/Steverstr in Senden	833.000,00 €	833.000,00 €	500.000,00 €	60,0
Coesfeld (Kreis)	2008 19 558	Radweg an der K 44 zwischen K 12 und der B 474 bei Dülmen	987.200,00 €	987.200,00 €	691.000,00 €	70,0
Coesfeld (Kreis)	2009 11 558	Erneuerung der K 56 / AN 4 (Rankenstraße) in der OD Ascheberg-Herbern	701.900,00 €	613.800,00 €	306.900,00 €	50,0
Coesfeld (Kreis)	2009 12 558	Umgestaltung der K 11 / AN 1 (Nottulner Str.) in der OD Dülmen-Buldern	541.200,00 €	336.600,00 €	168.300,00 €	50,0
Emsdetten (Stadt)	2008 07 566	BÜ-Sicherung "Südring" in Emsdetten, Bahn-km 193,270, Bahnstrecke Hamm (Westf.) - Emden, Einbau einer LZA mit Halb- und Radwegschraken	173.400,00 €	173.400,00 €	121.400,00 €	70,0
Gronau (Stadt)	2004 09 554	Schoppenkampstr./Riekenmaatweg -1.BA-Riekenmaatweg von Vennstraße (L566) bis Bau-km 0+570 "Zum Brookacker" im OT Epe	1.835.300,00 €	1.835.300,00 €	1.101.200,00 €	60,0
Havixbeck (Gemeinde)	2008 24 558	Umbau der Münsterstraße in der Gemeinde Havixbeck	1.416.000,00 €	1.416.000,00 €	849.600,00 €	60,0
Horstmar (Stadt)	2008 03 566	Neubau eines Radweges an der Schöppinger Straße zwischen den Straßen "Stadtesch" und "Schagern" in Horstmar	220.000,00 €	220.000,00 €	154.000,00 €	70,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2007 03 515	Verlängerung der Hansestraße von "Am Dornbusch" (K 42) bis Amelsbürener Straße (L 885)	2.510.000,00 €	2.484.000,00 €	1.490.400,00 €	60,0



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)
zum Entwurf des Jahresförderprogramms 2010
"Kommunaler Straßen- und Radwegebau"**

Antragsteller	Ordnungs- merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
Münster (Kreisfreie Stadt)	2004 08 515	K 13 (Kanalstr.) zwischen Nevinghoff und Bröderichweg	1.304.200,00 €	1.275.600,00 €	765.400,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2009 05 515	Grunderneuerung eines Brückenbauwerkes im Knotenpunkt Hammer Str. (B54) / Trauttmannsdorfstr. (K10)	410.000,00 €	410.000,00 €	205.000,00 €	60,0
Oelde (Stadt)	2009 05 570	Bau einer Kreisverkehrsanlage Bernhard-Raestrup-Platz / Wallstraße	225.600,00 €	225.600,00 €	135.400,00 €	60,0
Rheine (Stadt)	2004 02 566	Ausbau der Bergstraße von Friedrich Ebert Ring bis Lange Riese	1.290.000,00 €	1.130.000,00 €	678.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	1995 33 51	K 31n -Entlastungsstraße Lienen- von L 591 (Lengericher Str./Am Wasserfall) bis K 31	2.815.000,00 €	2.555.000,00 €	1.533.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2003 06 566	Kreisverkehrsplatz K 25/L 584 in Westerkappeln	485.000,00 €	340.000,00 €	204.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2008 02 566	Radweg auf ehemaliger Bahntrasse von Rheine zum Haltepunkt Billerbeck-Lutum, 3. BA von Laer nach Billerbeck Lutum	2.865.000,00 €	2.700.000,00 €	2.025.000,00 €	75,0
Velen (Gemeinde)	2007 07 554	Gehwege an der L 581 - Ramsdorfer Straße- von Schürkampallee bis zur L 829 -Volbertskamp-	1.242.900,00 €	713.200,00 €	427.900,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2004 08 570	Rad- und Gehweg K 4, III BA. Von Speckamp bis Erdel in Sendenhorst	2.730.000,00 €	2.730.000,00 €	1.638.000,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2005 06 570	Rad-/ Gehweg auf einem Teilstück der K 18, 2. BA von Liedmann bis K 51 (Milte - Sassenberg)	720.000,00 €	720.000,00 €	504.000,00 €	70,0
Warendorf (Kreis)	2006 08 570	Kreisverkehrsplatz K 3 / Auffahrtsarm L 793 / Gewerbegebiet "Grothues" in Everswinkel	321.400,00 €	260.400,00 €	156.200,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2008 03 570	KVP K 50 / Orkotten einschl. Radwege an der K 50 I. BA von L 811 bis zur Siemensstraße	400.000,00 €	400.000,00 €	240.000,00 €	60,0
Wettringen (Gemeinde)	2004 03 566	Verbindungsstraße von der L 567 bis Werninghoker Straße -Radweg- in Wettringen	260.000,00 €	260.000,00 €	182.000,00 €	70,0
26 Vorhaben			26.420.300,00 €	24.752.300,00 €	15.424.900,00 €	

25 Vorhaben	23.555.300,00 €	22.052.300,00 €	13.399.900,00 €
1 Alleinradweg	2.865.000,00 €	2.700.000,00 €	2.025.000,00 €
26 Vorhaben	26.420.300,00 €	24.752.300,00 €	15.424.900,00 €