



# Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

## Sitzungsvorlage 77/2010

### Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2011 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:

#### Entscheidung über die Prioritäten

- Anlagen:** 1.) Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2011  
2.) Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichtersteller: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß  
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst  
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 4 der Sitzung der Verkehrskommission am 29.11.2010**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 12 der Sitzung des Regionalrates am 13.12.2010**

#### Beschlussvorschlag

##### für die Verkehrskommission:

- Zustimmung  Kenntnisnahme  
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

##### für die Strukturkommission:

- Zustimmung  Kenntnisnahme

##### für den Regionalrat:

- Zustimmung  Kenntnisnahme  
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

## **Sachverhaltsdarstellung**

### Ausgangslage

Im Haushalt des Landes werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714) festgelegt. Für das laufende Jahr 2010 stehen landesweit insgesamt 4,971 Mio. € zur Verfügung, wovon 2,0 Mio. € für das Modellprojekt „Bürgerradwege“ sowie 0,5 Mio. € für das 100-Alleen-Programm des Landes NRW eingesetzt werden. Speziell für die von den Regionalräten zu priorisierenden Radwegemaßnahmen können in 2010 somit landesweit 2,471 Mio. € verausgabt werden.

Der Finanzrahmen für das Haushaltsjahr 2011 wird für den Haushaltstitel 777 14 („Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“) bei den noch ausstehenden Haushaltsberatungen vom Landtag verabschiedet.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke erfolgt über einen Verteilungsschlüssel anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung (Regierungsbezirk Münster bisher 18,14 %)

Für die Umsetzung des Jahresbauprogramms 2011 muss das Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr (MWEBWV) eine Neuaufteilung unter Berücksichtigung des RVR-Gebietes vornehmen; Abstimmungen dazu sind bisher nicht erfolgt.

Dessen ungeachtet, legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

**Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2011 für Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14).**

### Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2011

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der **Anlage 1** ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2011**.

Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2011 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2010 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentscheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Aktualisierter Sachstand zum laufenden Programm 2010: gem. Regionalratsbeschlusses vom 28.09.2009 (Sitzungsvorlage 50 / 2009)

Folgende Projekte entfallen aus dem Titel 77714, weil die L 572 zur B 70 aufgestuft wurde:

- L 572 südl. Vreden (K 20 - K 14) Prio 2010 weit. betr. Maßn
- L 572 Vreden/ Lünten - Ahaus/ Alstätte Prio 2010 weit. betr. Maßn  
(K 23 - K 17) Neubau Geh-/ Radweg

Anmerkung

Die weiteren listenmäßigen Veränderungen im Sinne eines Aufrückens in der beschlussrelevanten **Anlage 1** sind zum größten Teil auf die erstmals vorzunehmende „Ausgliederung“ von Maßnahmen der Emscher-Lippe-Region zurückzuführen (7 der letztjährigen TOP-30 Maßnahmen des Regierungsbezirkes Münster wurden der parallelen Vorlage für den „RVR-Regionalrat“ zugeordnet).



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 2.BA (L 574 - L 579)		03-0099	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,830 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>1</b>	<b>2</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- Rad-/Gehweg in Teilabschnitten bereits provisorisch durch Anlieger erstellt, - baureif
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,05	2,05					
Rang		L 529 Albachten - Roxel, Neubau Radweg		07-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,732 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>2</b>	<b>4</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Umbau BüStra ist erforderlich
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 529 Münster, Roxel - Nienberge		07-0164	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,760 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>3</b>	<b>5</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Bürgeradweg-Projekt; Umsetzung in 2010 (bituminös befestigt)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,09	2,09					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2010

Rang		L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern		03-0161	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Ascheberg Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 1,127 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel - sehr hohes Geschwindigkeitsniveau, - Grunderwerb in weiten Teilen getätigt	
<b>4</b>	<b>6</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,10</b>	<b>2,10</b>					
Rang		L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300		07-0884	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Greven Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer (versetzte Kreuzung); aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite ist die Anlage eines Radweges dann erforderlich Bemerkungen: Abschnittsweise Realisierung, I. BA 0,85 Mio.€, II. BA 0,96 Mio.€, Deckenerneuerung in 2008 durchgeführt	
<b>5</b>	<b>21</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> durch Fertigstellung Zubringer zur neuen A1-Anschlussstelle FMO Erhöhung GP; US z.Zt. Unauffällig				
<b>2,13</b>	<b>2,28</b>					
Rang		L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg		07-0769	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Münster Kreis: Münster (Stadt) Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: gering zukünftig Zubringer zum neuen Autobahnanschluß A1-Amelsbüren  Bermerkung: Teilabschnitt wird in 2009 als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert	
<b>6</b>	<b>9</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,18</b>	<b>2,18</b>					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,793 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Realisierung eines Teilabschnittes als Bürgerradweg in 2009 (Der Bürgerradweg wurde bituminös befestigt und ist in Baulast Land übergegangen.) (AN2/2,225-3,500)
<b>7</b>	<b>10</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,18	2,18					
Rang		L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)		03-0102	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007 Bemerkung: Gründerwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung.
<b>8</b>	<b>11</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,19	2,19					
Rang		L 811 Everswinkel/Alverskirchen - Tegte (L 793 - Flugplatz) (Stat.14/0,000-14/1,100)		07-0333	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,194 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Der Bürgerradweg wurde in einer wassergeb. Decke hergestellt. Bürgerradweg 2009 (03-1598) bzw. 2010 (03-1739)
<b>9</b>	<b>12</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Ibbenbüren Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,153 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss Stat.4/0,900- 4/1,827	
<b>10</b>	<b>8</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Zustandverbesserung Deckenerneuerung in 2010				
2,21	2,11					
Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Everswinkel Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - Maßnahme ist baureif - Bürgerradweg 2007 (AN 12/4,480; WAF/Freckenhorst) bituminös befestigt und in Baulast land übergegangen AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km	
<b>11</b>	<b>14</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Nottuln Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg;	
<b>12</b>	<b>15</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2010

Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,389 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>13</b>	<b>16</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		- Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck.		Bemerkung: Grunderwerb weitgehend vorverhandelt
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,25	2,25					
Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Senden	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>14</b>	<b>19</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		- hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - zukünftig Autobahnzubringer zum neuen Autobahnanschluß A1-Amelsbüren		Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,26	2,26					
Rang		L 604 westl. Bocholt (L 606 - L 605) Ausbau mit Neubau Rad-/Gehweg		03-0542	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,750 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>15</b>	<b>20</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		- hohes Geschwindigkeitsniveau - viel befahrene Strecke (Schulweg, Radtouristik) - Fahrbahninstandsetzung in 2007 - teilweise Realisierung als Bürgerradweg (2008/2009)		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Telgte	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>16</b>	<b>22</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,29</b>	<b>2,29</b>					
Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Emsdetten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>17</b>	<b>23</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,30</b>	<b>2,30</b>	Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgeradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten				
Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>18</b>	<b>24</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,30</b>	<b>2,30</b>	Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (K 45 - L 574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
<b>19</b>	<b>27</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,31	2,31					
Rang		L 510 ö. Ochtrup/Langenhorst (B 70 - K 65); Neubau Rad-/Gehweg		03-1615	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Ochtrup	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering aufgrund der vorgesehenen Querschnittsumgestaltung der B54a zwischen Steinfurt u. Ochtrup entsteht eine Radweglücke zwischen der B70 und der K65.
<b>20</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Neues Projekt				
2,33						
Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Isselburg	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel AN3/St.4.592-5,141 Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß
<b>21</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,35	2,35					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 586 Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau		07-0388	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Sendenhorst Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,165 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: gering AN11/St.0,4-6,254 Bemerkung: Teilschnitt durch Kom. Vorfinanzierung (St. 1,1-4,0), Bau durch Anlieger und Stadt in 2006 direkte Ortsteilverbindung; Lückenschluss	
<b>22</b>						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Tecklenburg Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>23</b>	<b>18</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Deckenerneuerung in 2009				
2,36	2,26					
Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Warendorf Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bürgeradweg 2004 (AN6/St.3,090 - AN6/St.5,945) wassergeb. Decke	
<b>24</b>						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>25</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau !		
Prioritäts-Wert neu 2,37	Prioritäts-Wert alt 2,37	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>26</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		AN2/St.0,0-5,2 Grunderwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitaufkommen  Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt..		
Prioritäts-Wert neu 2,37	Prioritäts-Wert alt 2,37	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 586 Diestedde, Radwegneubau		07-0351	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Beckum	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,307 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>27</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		AN 30 - AN 31 Netzschluß bis Diestedde erforderlich		
Prioritäts-Wert neu 2,39	Prioritäts-Wert alt 2,39	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



Stand: September 2010

Rang		L 579 Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg		03-0114	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Heek	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Grunderwerb aus Flurbereinigung
<b>28</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck		03-0146	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung
<b>29</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					
Rang		L 652 Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)		03-0632	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2011	Gültig 2010	Gemeinde: Reken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,670 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitaufkommen (Freizeitpark, Reiterhöfe)
<b>30</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2011:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 504	OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau	07-0834	Hopsten	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,440	
L 506	Billerbeck - Altenberge, 2.BA (L 550 - NL-Grenze)	03-0086	Billerbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,741	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Rosendahl/Höpingen - Laer, Neubau Radweg	07-0167	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,311	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,205	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lenger.-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 559	Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg	07-0759	Nordwalde	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,895	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 566	OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)	03-0097	Gronau (Westf.)	Kreis Borken	Münsterland	0,380	
L 570	BA.Gr. - Horstmar/Haltern, Neubau Radweg	07-0760	Horstmar	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,205	
L 570	nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Haltern	03-0100	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,435	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 572	südl. Vreden (K 20 -K 14)	03-0106	Vreden	Kreis Borken	Münsterland	0,964	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 577	Rosendahl/Osterwick - Billerbeck	03-0113	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,660	



## Priorisierung der Maßnahmen für 2011:

### Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2010

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2010
L 584	Westerkappeln/Velpen - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln) 07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510) 07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	28
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden 07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 591	Rheine - Rheine/Rodde; (L501-OD Rodde) 07-0945	Rheine	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,230	
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg 07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg 07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	30
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau 07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	
L 600	Heiden - Reken 03-1697	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	0,910	
L 606	bei Bocholt/Suderwick 03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor) 03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze) 03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau 07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481 07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 811	Everswinkel/Alverskirchen - Telgte; (n. L793/Flugplatz - Telgte) 07-0204	Telgte	Kreis Warendorf	Münsterland	0,687	
L 811	n. Everswinkel/Alverskirchen (OD Alverskirchen - L793), Neubau Radweg 07-0332	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,281	17
L 811	Sendenhorst Gemeindegrenze - K19 , Neubau Radweg 07-0937	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,400	
L 829	Heiden - Velen 03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 829	südl. Velen (K 11 - OD) 03-0149	Velen	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 832	Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg 07-0340	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg 07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau 07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235) 03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 843	Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg 07-0344	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,409	
L 874	nördl. Havixbeck 03-0164	Havixbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,511	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2011:**

**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**

**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: September 2010

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>		<b>Gemeinde / Stadt</b>	<b>Kreis</b>	<b>Straßen.NRW Regionalniederlassung</b>	<b>Ges.-Kosten [Mio EUR]</b>	<b>Rang 2010</b>
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235)	03-0167	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	
L 884	Senden - Münster; Neubau Radweg, 1.BA (K4, Haus Kannen - BAB)	03-1693	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,250	
L 884	Senden - Münster; Neubau Radweg, 2.BA (K4, VennerM-Br.-Haus Kannen)	03-1692	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,375	