



# Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-81755 E-Mail: [geschaeftsstelle@brms.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle@brms.nrw.de)

## Sitzungsvorlage 14/2011

### **Förderprogramm für dem kommunalen Straßen- und Radwegebau 2011; hier: Sonderprogramm (Sonderradwege und Öffentlichkeitsarbeit) und Rückblick auf 2010**

**Anlage:** Entwurf des Jahresprogramms 2011

**Berichterstatter:** Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

**Bearbeiter:** Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Dipl.-Ing. Michael Storp  
Tel.: 0251 / 411 – 2359

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 3 der Sitzung der Verkehrskommission am 28.03.2011**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 11 der Sitzung des Regionalrates am 11.04.2011**

### **Beschlussvorschlag**

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung**  Kenntnisnahme

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung**  Kenntnisnahme

## Sachdarstellung

Auf Grund der ab dem 21.10.2009 geltenden Fassung des § 6 Landesplanungsgesetz (LPIG) i. V. m. § 9 Abs. 4 LPIG bezieht sich der hier zur Entscheidung stehende regionale Vorschlag zum Jahresförderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau 2011, hier: **Sonderprogramm (Sonderradwege und Öffentlichkeitsarbeit)** auf das Gebiet des Regierungsbezirks Münster mit Ausnahme des RVR-Verbandsgebietes.

Aus diesem Sonderprogramm des Landes NRW werden Kommunen und Kreise bei der Verbesserung der Radverkehrsverhältnisse unterstützt.

Abweichend vom (großen) Straßenbau- und Radwegförderprogramm wird dieses Programm ausschließlich aus Mitteln finanziert, die das Land NRW selber aufbringt. Dabei gibt das Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes NRW (MWEBWV) im Rahmen seiner Programmsteuerung einen teilraumbezogenen Mittelrahmen vor, der bei diesem (kleinen) Sonder-Radwegprogramm zur Vereinfachung des Verfahrens – anderes als beim (großen) Straßenbauprogramm – von einer weitgehend gleich hohen Zuweisung an alle Bezirksregierungen ausgeht.

### I. Rückblick auf das Jahresförderprogramm (JFP) 2010

Seitens des MWEBWV wurden den Bezirksregierungen in 2010, wie auch in den Vorjahren, ausreichende Finanzmittel zur Verfügung gestellt, um alle vom Regionalrat Münster am 22.03.2010 (Sitzungsvorlage 11/2010) beschlossenen Maßnahmen des JFP 2010 zu bewilligen. Während die entsprechenden Zuwendungsbescheide für alle anderen Maßnahmen planmäßig erteilt wurden, konnte ein einzelnes Vorhaben aus kommunalseitig zu vertretenden Gründen bis zum Ende des Haushaltsjahres 2010 keine Bewilligungsreife erlangen; es durfte insofern kein Zuwendungsbescheid erteilt werden. Ursache waren hier Schwierigkeiten beim Grunderwerb.

Die dadurch in 2010 freigewordenen Landesmittel, hier primär in Form von Verpflichtungsermächtigungen, wurden zur besseren Dotierung der verbleibenden Maßnahmen aus dem JFP 2010 und von Fortführungsmaßnahmen aus früheren Programmjahren verwendet.

### II. Jahresförderprogramm (JFP) 2011

Mit Erlass vom 14.01.2011 wurden vom MWEBWV neue **Verpflichtungsermächtigungen (VE)** zum Kapitel 14 140, Titel 883 17 (originäre Landesmittel) in einer Größenordnung von **landesweit rd. 5 Mio. €** und entsprechende **Ausgabemittel in Höhe von 10,6 Mio. €** zur Verfügung gestellt.

Es ist daher angedacht, neben der Ausfinanzierung von Fortführungsmaßnahmen neue Sonder-Radwegvorhaben sowie Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemein-

schaft der Fahrradfreundlichen Städte, Gemeinden und Kreise (AGFS) bis zur Höhe von **landesweit 7,5 Mio. € (Ausgabemittel und VE)** mit Beginnjahr 2011 zu fördern.

Zur Bewilligung dieser neuen Radwegvorhaben und für die Aufgaben der AGFS stehen der Bezirksregierung Münster aus den hier allein einzusetzenden originären Landesmitteln im Rahmen des JFP 2011 somit landesanteilig **rd. 1,5 Mio. €** (Zuwendungsvolumen) zur Verfügung.

Zur Aufstellung des Entwurfs der Maßnahmenlisten für das „(Sonder-) Radwegeprogramm“ (**Bauvorhaben** des landesweiten Radverkehrsnetzes und der Radwege im kommunalen Netz) wurden zwischen Dezember 2010 und Februar 2011 seitens der Bezirksregierung Münster (Dezernat 25 / Verkehr) Gespräche mit den antragstellenden Kommunen geführt. Parallel hierzu fanden für den (nicht baulichen) Förderbereich „Aufgaben der AGFS“ im MWEBWV landesweite Einplanungsgespräche unter Beteiligung der einzelnen Bezirksregierungen (Dezernate 25) und der fahrradfreundlichen Kommunen statt.

Für den Teilbereich des **Münsterlandes** hat die Bezirksregierung Münster für 2011 insgesamt **15 neue Maßnahmen** eingeplant, und zwar mit einem **Fördervolumen von rd. 1,2 Mio. €**

Damit können alle von den Kommunen gestellten Anträge zum (kleinen) Sonder-Radwegeprogramm bereits in 2011 berücksichtigt werden.

Dabei sind insgesamt zu Grunde gelegt:

<b>Gesamtkosten:</b>	<b>1.694.300,00 €</b>
<b>Zuwendungsfähige Kosten:</b>	<b>1.694.300,00 €</b>
<b>Zuwendungen:</b>	<b><u>1.209.000,00 €</u></b>

Die vom MWEBWV zugestandene Finanzausstattung ermöglicht die parallele Bewilligung aller 15 Vorhaben im Haushaltsjahr 2011 sowie deren Ausfinanzierung auf Basis der für die Folgejahre in den Zuwendungsbescheiden ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen.

Die zur Beschlussfassung anstehenden Maßnahmen des von der Bezirksregierung Münster vorgesehenen **(Teil-) Jahresprogramms 2011** für das **Münsterland** sind der **Anlage** zu entnehmen.



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)  
zum Entwurf des Jahresförderprogramms 2011  
"Sonderprogramm (Sonderradwege und Öffentlichkeitsarbeit)"**

Anlage

Antragsteller	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
<b>Münsterland</b>						
Ahlen (Stadt)	2010 07 570	Neubau eines Rad- und Gehweges auf der ehemaligen Zechenbahn im Stadtgebiet Ahlen	450.000,00 €	450.000,00 €	337.500,00 €	75,0
Bocholt (Stadt)	2010 13 554	Radweg Biemenhorst 2. BA von Rosenberg bis Büngerner Str.	135.000,00 €	135.000,00 €	94.500,00 €	70,0
Borken (Kreis)	2010 11 554	Öffentlichkeitsarbeit 2011 des Fahrradfreundlichen Kreises Borken	20.000,00 €	20.000,00 €	14.000,00 €	70,0
Coesfeld (Kreis)	2009 10 558	Radweg an der K 48 / Abschnitt 2 in Coesfeld-Lette	424.000,00 €	424.000,00 €	297.200,00 €	70,0
Coesfeld (Stadt)	2010 07 558	Öffentlichkeitsarbeit 2011 der Fahrradfreundlichen Stadt Coesfeld	12.000,00 €	12.000,00 €	8.400,00 €	70,0
Dülmen (Stadt)	2010 06 558	Öffentlichkeitsarbeit 2011 der Fahrradfreundlichen Stadt Dülmen	8.000,00 €	8.000,00 €	5.600,00 €	70,0
Ibbenbüren (Stadt)	2010 01 566	Öffentlichkeitsarbeit 2011 der Fahrradfreundlichen Stadt Ibbenbüren	12.500,00 €	12.500,00 €	8.800,00 €	70,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2010 17 515	Geh- und Radweg "Alter Mühlenweg" (K 16) im Zuge der Ortsumgehung Wolbeck (L 585n)	170.000,00 €	170.000,00 €	119.000,00 €	70,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2011 01 515	Bürgerradweg Ottmarsbocholter Straße von "Zur Windmühle" bis "Hartmannsbrock"	50.000,00 €	50.000,00 €	35.000,00 €	70,0
Reken (Gemeinde)	2010 12 554	Öffentlichkeitsarbeit 2011 der Fahrradfreundlichen Gemeinde Reken	10.000,00 €	10.000,00 €	7.000,00 €	70,0
Rhede (Stadt)	2010 15 554	Durchführung einer Modal-Split Erhebung bei der Fahrradfreundlichen Stadt Rhede	20.000,00 €	20.000,00 €	14.000,00 €	70,0
Steinfurt (Kreis)	2010 02 566	Öffentlichkeitsarbeit 2011 des Fahrradfreundlichen Kreises Steinfurt	10.000,00 €	10.000,00 €	7.000,00 €	70,0
Steinfurt (Kreis)	2011 01 566	Radweg an der K 39 (Alte Brockradener Str.) von Friedrichstr. Bis OD-Grenze	203.000,00 €	203.000,00 €	142.100,00 €	70,0
Velen (Gemeinde)	2010 04 554	Öffentlichkeitsarbeit 2011 der Fahrradfreundlichen Gemeinde Velen	16.500,00 €	16.500,00 €	11.600,00 €	70,0
Warendorf (Stadt)	2008 05 570	Radweg Ahlener Straße, 2. BA vom Abzweig Sperlingsheim bis Abzweig Wessenhorst	153.300,00 €	153.300,00 €	107.300,00 €	70,0
<b>15 Vorhaben</b>			<b>1.694.300,00 €</b>	<b>1.694.300,00 €</b>	<b>1.209.000,00 €</b>	

<b>Sonderradwege</b>	<b>1.132.600,00 €</b>
<b>Öffentlichkeitsarbeit</b>	<b>76.400,00 €</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1.209.000,00 €</b>