



Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755

Fax: 0251/411-81755

E-Mail: geschaeftsstelle@brms.nrw.de

Sitzungsvorlage 13/2011

Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau 2011 und Rückblick auf 2010

- Anlagen:**
1. Entwurf des Jahresprogramms 2011
 2. Aktualisiertes Fördertableau 2011 zum kommunalen Straßen- und Radwegebau (insbes.: Förderfähige Vorhaben / Fördersätze)

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Dipl.-Ing. Michael Storp
Tel.: 0251 / 411 – 2359

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 2 der Sitzung der Verkehrskommission am 28.03.2011**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 10 der Sitzung des Regionalrates am 11.04.2011**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

Sachdarstellung

Auf Grund der ab dem 21.10.2009 geltenden Fassung des § 6 Landesplanungsgesetz (LPIG) i. V. m. § 9 Abs. 4 LPIG bezieht sich der hier zur Entscheidung stehende regionale Vorschlag zum Jahresförderprogramm 2011 für den kommunalen Straßen- und Radwegbau auf das Gebiet des Regierungsbezirks Münster mit Ausnahme des RVR-Verbandsgebietes.

Aus dem o.a. Programm des Landes NRW werden Kommunen und Kreise beim Bau verkehrswichtiger Straßen und Radwege unterstützt. Hierfür stehen **landesweit jährlich rund 130 Mio. €** zur Verfügung, die im Wesentlichen aus den Kompensationsmitteln des Bundes nach dem „Gesetz zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (Entflechtungsgesetz – EntflechtG)“ resultieren.

Dabei gibt das Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes NRW (MWEBWV) im Rahmen seiner Programmsteuerung einen teilraumbezogenen Mittelrahmen vor, der keinem dauerhaft festgelegten Verteilungsschlüssel folgt, sondern die jahresindividuellen Fördernotwendigkeiten berücksichtigt.

Hierzu fand im September 2010 - im Anschluss an die intensive Beratung der Kommunen - ein Programmgespräch zwischen der Bezirksregierung Münster (Dezernat 25 / Verkehr) und dem Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MWEBWV) statt, wobei die kommunalen Antragsteller weitgehend beteiligt wurden. Dabei erfolgte eine Vorabstimmung der Fördervorhaben für 2011, und zwar bezogen auf den Programmteil der Bezirksregierung Münster.

I. Rückblick auf das Jahresförderprogramm (JFP) 2010

Mit Beschluss des Regionalrats Münster vom **13.12.2010 (Sitzungsvorlage 78/2010)** wurde das seinerseits am 22.03.2010 (gem. Sitzungsvorlage 10/2010) für den Teilraum des Münsterlandes beschlossene JFP 2010 - „Kommunaler Straßen- und Radwegbau“ um 3 wichtige Nachtragsmaßnahmen erweitert. Detaillierte Ausführungen hierzu entnehmen Sie bitte der o.a. Sitzungsvorlage 78/2010, in welcher auch die bereits im März beschlossenen Maßnahmen aufgelistet sind.

Das Jahresprogramm 2010 für den Teilraum des Münsterlandes umfasste somit 29 Fördermaßnahmen mit

Gesamtkosten	31.948.300,00 €
Zuwendungsfähigen Kosten	29.258.300,00 €
Zuwendungen	<u>18.189.800,00 €</u>

Die entsprechenden Zuwendungsbescheide, auch jene für die o.a. Nachtragsmaßnahmen, konnten – von einer Ausnahme abgesehen – planmäßig erteilt werden. Ein Vorhaben konnte aus kommunalseitig zu vertretenden Gründen bis zum Ende des Haushaltsjahres 2010 keine Bewilligungsreife erlangen; es durfte insofern kein Zuwendungsbescheid erteilt werden. Die Hauptursache hierfür lag darin, dass die von der Kommunalaufsicht zunächst in Aussicht gestellte Zustimmung, angesichts der sich in 2010 weiter verschlechternden Haushaltssituation der betreffenden Kommune, letztendlich doch nicht erteilt werden konnte.

Bei dieser Nachbetrachtung zum Jahresförderprogramm 2010 bleibt abschließend festzuhalten, dass es dem Dezernat 25 (Verkehr) im vergangenen Jahr gelungen ist, auf Grund der Bewilligung zusätzlicher neuer Maßnahmen, der Genehmigung von Kostenerhöhungsanträgen sowie der Bewilligung von Mehrbedarfen für Fortführungsmaßnahmen im Rahmen des Mittelausgleichs zusätzliche Finanzmittel im Regierungsbezirk Münster zu verausgaben. So wurden an Stelle der zunächst vom MWEBWV zugewiesenen Ausgabeermächtigungen in Höhe von 20,4 Mio. € bis Ende 2010 **31,5 Mio. € und somit zusätzliche 11,1 Mio. €** bezirksweit bewilligt.

II. Jahresförderprogramm (JFP) 2011

Als Ergebnis des eingangs dargestellten Programmgesprächs wurde der Bezirksregierung Münster seitens des MWEBWV für den Teilraum des **Münsterlandes in 2011 ein Fördervolumen von rd. 19,2 Mio. €** zugestanden.

Antragsteller mit einer größeren Anzahl von Baumaßnahmen haben bereits mit der Anmeldung eine eigene Dringlichkeitsfolge vorgegeben, die bei der Programmaufstellung 2011 bzw. durch die Inaussichtstellung einer mittelfristigen Einplanung nach Möglichkeit berücksichtigt wurde.

Danach hat die Bezirksregierung Münster für 2011 - bezogen auf den o.a. Teilraum - insgesamt **31 neue Maßnahmen** eingeplant, und zwar mit einem **Fördervolumen von rd. 19,231 Mio. €**

Dabei sind insgesamt zu Grunde gelegt:

Gesamtkosten:	37.974.700,00 €
Zuwendungsfähige Kosten:	31.055.700,00 €
Zuwendungen:	<u>19.231.000,00 €</u>

Das **Investitionsvolumen** dieser 31 Fördervorhaben beträgt somit **rd. 37,975 Mio. €**

Die vom MWEBWV zugestandene Finanzausstattung ermöglicht die parallele Bewilligung aller 31 Vorhaben im Haushaltsjahr 2011 sowie deren Ausfinanzierung auf Basis der für die Folgejahre in den Zuwendungsbescheiden ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen. Zu den Fördersätzen wird auf die **Anlage 2** – „Aktualisiertes Fördertableau 2011“ – verwiesen.

Die zur Beschlussfassung anstehenden Maßnahmen des von der Bezirksregierung Münster vorgesehenen (Teil-) Jahresförderprogramms 2011 für das **Münsterland** sind der **Anlage 1** zu entnehmen.



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)
zum Entwurf des Jahresförderprogramms 2011
"Kommunaler Straßen- und Radwegebau"**

Anlage 1

Antragsteller	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
Münsterland						
Ahaus (Stadt)	2011 01 554	Radweg entlang der Fürstenkämpfe von der B 70(alt) bis "Zum Rieddebrocke Busch"	368.000,00 €	303.100,00 €	212.200,00 €	70,0
Beckum (Stadt)	2009 07 570	Verlängerung Gewerbepark Grüner Weg / Anbindung an die B 58 n	4.060.100,00 €	1.390.000,00 €	834.000,00 €	60,0
Beckum (Stadt)	2008 11 570	Neubau eines gem. Rad- und Gehweges entlang der Ostenfelder Str. zwischen Katharinenweg und Rieckstr. In Beckum / Neubeckum	435.000,00 €	435.000,00 €	261.000,00 €	60,0
Borken (Kreis)	2006 08 554	Radweg K 55 zwischen Velen-Ramsdorf u. B 67 I.BA	395.000,00 €	395.000,00 €	277.000,00 €	70,0
Borken (Kreis)	2006 31 554	Radweg K 39 zw. Hessenspoor und L 896 in Borken -Rhedebrügge II.BA	731.000,00 €	731.000,00 €	511.700,00 €	70,0
Borken (Kreis)	2010 07 554	Mitfahrer parkplatz an der K 30 / Autobahnanschluss A 31 in Gescher	240.000,00 €	240.000,00 €	144.000,00 €	60,0
Borken (Stadt)	2008 07 554	Bahnhofstr. Von der L 600 (Heidener Straße) bis Ramsdorfer Postweg	1.555.000,00 €	1.555.000,00 €	933.000,00 €	60,0
Coesfeld (Kreis)	2008 17 558	Erneuerung einer Brücke im Zuge der K 23 Abschnitt 6 in Senden	291.300,00 €	291.300,00 €	145.700,00 €	50,0
Coesfeld (Kreis)	2010 02 558	Ausbau der K 38 AN 3+4 und K 13 AN 23.3 in Billerbeck und Rosendahl 1.BA	3.490.500,00 €	3.490.500,00 €	2.094.300,00 €	60,0
Coesfeld (Kreis)	2010 04 558	Ausbau der K 42 AN 3 in Billerbeck / 1. BA	979.100,00 €	979.100,00 €	587.500,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2002 04 515	FF- Radweg/Gehweg L 885 - Osttor - im OT Hilstrup	1.280.000,00 €	1.280.000,00 €	768.000,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2003 13 515	Knoten B 51/B219/L551 Weselerstr.	990.000,00 €	419.800,00 €	251.900,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2004 13 515	Entlastungsstraße Mecklenbeck von GAD-Zufahrt bis zur Mecklenbecker Straße	1.500.000,00 €	1.464.000,00 €	878.400,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2007 06 515	Einseitiger gem. Geh- und Radweg entlang der Kanalstraße (K 13) zwischen Bröderichweg (K 7) und Grevener Straße (B 219)	602.000,00 €	398.000,00 €	238.800,00 €	60,0



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)
zum Entwurf des Jahresförderprogramms 2011
"Kommunaler Straßen- und Radwegebau"**

Anlage 1

Antragsteller	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
Münster (Kreisfreie Stadt)	2009 01 515	Ausbau der Warendorfer Straße (L 843) zwischen "Kaiser-Wilhelm-Ring" und "Danziger Freiheit" in Münster	2.600.000,00 €	2.000.000,00 €	1.200.000,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2010 16 515	Verbreiterung des Bahnüberganges Coermühle in Bahn-km 175,775 der Strecke Hamm - Emden	40.200,00 €	40.200,00 €	28.100,00 €	70,0
Oelde (Stadt)	2007 20 570	1 Ba. "Am Landhangen" von der OD Oelde bis zur K 52	1.351.000,00 €	1.351.000,00 €	810.600,00 €	60,0
Rhede (Stadt)	2006 28 52	Umbau der Bahnhofstr./ Auf der Kirchwiese von Rudolf Diesel Str. bis etwa Einmündung Bergstr. Mit KVP Bahnhofstr./Rudolf Diesel Str.	856.700,00 €	705.400,00 €	423.200,00 €	60,0
Rheine (Stadt)	2007 07 566	Radweg Konrad-Adenauer-Ring (L 593) von Lingener Damm bis Friedrich-Ebert-Ring	1.071.300,00 €	947.500,00 €	568.500,00 €	60,0
Senden (Gemeinde)	2009 13 558	Neubau Steverbrücke Havighorst	267.500,00 €	267.500,00 €	133.800,00 €	50,0
Steinfurt (Kreis)	1996 18 51	K 2n als östliche Entlastungsstraße von Saerbeck von der K 2 bis B 475	1.490.000,00 €	1.490.000,00 €	894.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2004 12 566	K 30 Radweg Lienen - Landesgrenze von Stat.0,000 bis Stat. 2,925	1.135.000,00 €	1.135.000,00 €	794.500,00 €	70,0
Steinfurt (Kreis)	2008 08 566	K 24 Radweg Tecklenburg /Brochterbeck, Radweg "Bocketal"	1.550.000,00 €	1.080.000,00 €	648.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2008 10 566	K 37 Radweg Hopsten - Schale, 3. BA von "Heidebreite" bis "Wurftaubenstand"	820.000,00 €	820.000,00 €	574.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2008 12 566	K 69 Radweg von der K 66 bis zur B 481 in Rheine - Catenhorn	655.000,00 €	655.000,00 €	393.000,00 €	60,0
Steinfurt (Stadt)	2005 12 566	Goldstraße zwischen der Bahnhofstraße und der Straße "Sonnenschein" in Burgsteinfurt	2.219.000,00 €	1.551.000,00 €	930.600,00 €	60,0
Velen (Gemeinde)	2005 06 554	Anlegung von Geh- und Radwegen entlang des Heidener Landweges von der Ramsdorfer Straße (L 581) bis zum Freizeitgebiet	620.000,00 €	594.700,00 €	356.800,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2003 07 570	Anschlussstelle "Gewerbegebiet AUREA" - K 13 - Zubringer zur BAB A 2 - von K 52 bis Kreisgrenze Warendorf / Gütersloh	4.759.000,00 €	3.884.000,00 €	2.524.600,00 €	65,0
Warendorf (Kreis)	2007 05 570	Geh/Radweg an der K 1 von Enniger bis zur Einmündung K 23	763.000,00 €	576.000,00 €	403.200,00 €	70,0
Warendorf (Kreis)	2010 05 570	Radweg an der K 56 bei Wadersloh von der Kleysiedlung zur Kreisgrenze Gütersloh	480.000,00 €	480.000,00 €	336.000,00 €	70,0
Warendorf (Stadt)	2008 15 570	Sicherung des Bahnüberganges "Bergstraße" in Bahn -km 26,606 der DB-Strecke Münster - Rheda-Wiedenbrück (KBS 406)	380.000,00 €	106.600,00 €	74.600,00 €	70,0
31 Vorhaben			37.974.700,00 €	31.055.700,00 €	19.231.000,00 €	



Aktualisiertes Fördertableau 2011 zum kommunalen Straßen- und Radwegebau (insbes.: Förderfähige Vorhaben / Fördersätze)

Ifd. Nr.	förderfähiges Vorhaben	Kategorie	Regel-förder-satz	Finanzierungsquellen			Bagatell-grenze	Zweck-bindung
				EntflechtG 883 14	Landes mittel 883 15	Landes mittel 883 17		
1	verkehrswichtige Straße	ENT Entlastungsstraße AUS Ausbau KOA Kostenanteile nach FStrG/StrWG NW RAD Radwege GEW Gehwege/Parkstreifen SIM Sicherheitsmaßnahmen	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
2	selbstständige Radwege an verkehrswichtigen Straßen	RAD Radwege	70%	70%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
3	verkehrswichtige Radwege	RAD Radwege	70%	70%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
4	Gehweg/ Parkstreifen bei geteilter Baulast	GEW Gehwege/Parkstreifen	60%	60%	+ 5 %*		20.000 EUR	20 Jahre
5	Großvorhaben von besonderer struktureller Bedeutung	GRO Großvorhaben	65%	65%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
6	Verkehrssteuerungsanlagen, Verkehrsleitsysteme, Wegweisungssysteme	TEL Telematik WEG Wegweisung	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	10 Jahre
7	Kostenanteile nach §§ 3/13 EKrG	BUE BÜ-Maßnahmen	70%	70%	+ 5 %*		20.000 EUR	20 Jahre
8	Kostenanteile für sonstige EKrG-Maßnahmen	BUE BÜ-Maßnahmen	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
9	Kostenanteile nach WaStrG	WAS Kreuzung mit Bundeswasserstraße	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
10	Radwege des landesweiten Netzes	RAD Radwege	70%			70 % + 5 %*	20.000 EUR	20 Jahre
11	Radwege im kommunalen Netz	RAD Radwege	70%			70 % + 5 %*	20.000 EUR	20 Jahre
12	Radwegweisung	WEG Wegweisung	70%			70 % + 5 %*	20.000 EUR	10 Jahre
13	Fahrradstationen	FST Fahrradstationen	70%	70%	+ 5 %*		20.000 EUR	10 Jahre
14	Aufgaben der AGFS	OEF Öffentlichkeitsarbeit	70%			70 % + 5 %*	5.000 EUR	0 Jahre
15	Aufgaben der AGFS	MOD Modal Split	70%			70 % + 5 %*	5.000 EUR	0 Jahre
16	Bussonderspuren	BSP Bussonderspuren	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
17	Tunnelsicherheit - bauliche Maßnahmen	TUN Tunnelsicherheit	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
18	Tunnelsicherheit - technische Maßnahmen	TUN Tunnelsicherheit	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	10 Jahre
19	Mitfahrerparkplätze	MIT Mitfahrerparkplätze	60%	60%	+ 5 %*		200.000 EUR	20 Jahre
20	Investive Erneuerung	GUB Grunderneuerung und Umbau	50%	50%	+ 5 %*		200.000 EUR	10 Jahre
21	Alleinradwege	ALE Alleinradwege	75%	75%			0 EUR	20 Jahre

* Zuschlag für Maßnahmen in strukturschwachen Gebieten