



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-1751 eMail: geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 64/2011

Nachtrag zum Jahresförderprogramm 2011 - „Kommunaler Straßen- und Radwegebau“

Anlage: (Beschlossenes) Jahresprogramm 2011 mit nachrückenden Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Dipl.-Ing. Michael Storp
Tel.: 0251 / 411 – 2359

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 6 der Sitzung der Verkehrskommission am 28.11.2011**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 8 der Sitzung des Regionalrates am 12.12.2011**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung** Kenntnisnahme

Sachdarstellung

In dem vom Regionalrat Münster am **11.04.2011** (gem. Sitzungsvorlage 13/2011) für den Teilraum des Münsterlandes beschlossenen Jahresförderprogramm 2011 - „Kommunaler Straßen- und Radwegebau“ zeichnen sich Veränderungen ab. So konnten 2 Vorhaben nicht die zur Erteilung des Zuwendungsbescheides erforderliche Baureife erlangen. Um dadurch freiwerdende Fördermittel in Höhe von rd. 3,3 Mio. € im Münsterland binden zu können, sollen 4 wichtige Maßnahmen nachträglich in das Jahresförderprogramm 2011 aufgenommen werden.

Die 4 ergänzenden Maßnahmen sind in dem fortgeschriebenen Jahresprogramm (s. Anlage) grau unterlegt, die 2 in diesem Jahr nicht zur Ausführung kommenden und damit nicht bewilligungsreifen Vorhaben sind rot markiert.

Das Jahresprogramm 2011 für den Teilraum des Münsterlandes umfasst nunmehr 33 Fördermaßnahmen mit

Gesamtkosten	38.115.300,00 €
Zuwendungsfähigen Kosten	32.001.300,00 €
Zuwendungen	19.653.400,00 €

Somit wäre der Ausfall der o.g. Vorhaben nicht nur kompensiert; in Abstimmung mit dem MWEBWV könnten sogar **zusätzliche Fördermittel in Höhe von ca. 0,4 Mio. € in das Münsterland fließen.**

Zu den Vorhaben, die in diesem Jahr nicht bewilligt werden können, gehört die Maßnahme des Kreises Warendorf "Anschlussstelle "Gewerbegebiet AUREA" - K 13 - Zubringer zur BAB A 2 - von K 52 bis Kreisgrenze Warendorf / Gütersloh". Auf Grund nicht erwarteter Probleme beim Erlangen der Baureife ist eine Verschiebung in spätere Programmjahre erforderlich.

Das zweite, nicht in diesem Jahr zur Ausführung kommende Vorhaben betrifft den Kreis Steinfurt. Es handelt sich hier um den " Radweg K 30 Lienen - Landesgrenze von Stat.0,000 bis Stat. 2,925". Auf Wunsch der mit dem hälftigen Eigenanteil belasteten Gemeinde Lienen wird nach Einsparpotentialen, z.B. in Form der Umstellung

auf einen Bürgerradweg, gesucht. Durch den damit einhergehenden zeitlichen Aufwand kann dieser Radweg frühestens in 2012 zur Förderung anstehen.

Von den 4, nachträglich ins Jahresförderprogramm 2011 aufzunehmenden Maßnahmen liegen 2 im Kreisgebiet Warendorf.

Hier geht es zunächst um ein Vorhaben in Ostbevern, das seitens der antragstellenden Gemeinde zur zeitnahen Aufnahme gewünscht wurde, aus finanziellen Gründen jedoch bislang keine Berücksichtigung finden konnte. Die stark belasteten Ortsdurchfahrten der Gemeinde Ostbevern sind mit erheblichen Problemen behaftet. Durch die Überlagerung des Verkehrs aus den angrenzenden Gewerbegebieten mit dem innerörtlichen Schüler- und Freizeitverkehr kommt es zu Konfliktsituationen. Die Auswertung der polizeilichen Unfallstatistik weist dem zu Folge in diesen Straßenzügen Unfallhäufungs- und Gefahrenpunkte aus. Im Rahmen der aktuellen Verkehrsentwicklungsplanung der Gemeinde Ostbevern ist aus diesen Gründen die Notwendigkeit und Wirksamkeit der westlichen Entlastungsstraße nachgewiesen. Diese Entlastungsstraße wird zukünftig die Verkehrsverhältnisse in Ostbevern nachhaltig verbessern.

Bei der zweiten Maßnahme handelt es sich um einen aus Verkehrssicherheitsgründen dringend auszubauenden Knotenpunkt zu einem Kreisverkehrsplatz in Wadersloh, der in der Dringlichkeitsreihung des Kreises an vorderer Stelle steht.

Die dritte nachrückende Maßnahme liegt in Altenberge. Bei dem vom Kreis Steinfurt vorzuziehenden Vorhaben im Zuge der K 71 (Horstmarer Landweg) muss zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an der durch Berufspendler stark frequentierten Straße ein Radweg angelegt werden.

Die vierte und letzte nachrückende Maßnahme betrifft ebenfalls einen Radweg, dieses Mal im Stadtgebiet Münster. Der Straßenzug Heumannsweg/Schmittingheide ist Teil des Hauptverkehrsstraßennetzes der Stadt Münster und z. Zt. mit 8.500 Kfz/Tag belastet. Auf Grund der geringen Fahrbahnbreite von 5,00 - 5,20 m, dem hohen DTV und den in diesem Streckenabschnitt hohen Geschwindigkeiten besteht für den Radfahrer ein erhöhtes Gefahrenpotential.

Es ist daher geplant, eine für Radfahrer und Fußgänger eigenständige Wegeverbindung und einen Netzschluss zwischen den vorhandene Geh- und Radwegen vom

Knotenpunkt Hegerskamp/Schmittingheide bis zum Lindberghweg/Heumannsweg herzustellen. Hinter der vorhandenen alleearartigen Baumreihe ist in einem Abstand von 2,00 m ein 2,50 m breiter gemeinsamer Geh- und Radweg anzulegen.

In diesem Zusammenhang soll die abknickende Vorfahrt im Knoten Lindberghweg/Heumannsweg zugunsten einer geradlinigen Verkehrsführung Heumannsweg aufgehoben werden.

Abschließend bleibt zu erwähnen, dass Finanzmittel - hier insbesondere Verpflichtungsermächtigungen (VE) - die am Ende eines Haushaltsjahres nicht gebunden werden können, dem Landesverkehrsministerium rechtzeitig zurück gemeldet werden müssen, um ggf. in anderen Regierungsbezirken zum Einsatz zu kommen. Eine spätere (Wieder-) Zuweisung dieser zurück gemeldeten Mittel erfolgt seitens des MWEBWV in aller Regel nicht.

Nach alledem ist das o.a. Maßnahmenpaket aus Sicht des Dezernats 25 unbedingt erforderlich, und zwar insbesondere auch zur Entlastung des mittelfristigen Programms.

Das MWEBWV hat sich – vorbehaltlich der Zustimmung des Regionalrates – mit der nachträglichen Aufnahme der 4 o.a. Maßnahmen in das Jahresförderprogramm 2011 einverstanden erklärt.



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)
zum Entwurf des Jahresförderprogramms 2011
"Kommunaler Straßen- und Radwegebau"
mit nachrückenden Maßnahmen**

Anlage

Antragsteller	Ordnungs- merkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
Münsterland						
Ahaus (Stadt)	2011 01 554	Radweg entlang der Fürstenkämpe von der B 70(alt) bis "Zum Rieddebrocke Busch"	368.000,00 €	303.100,00 €	212.200,00 €	70,0
Beckum (Stadt)	2009 07 570	Verlängerung Gewerbepark Grüner Weg / Anbindung an die B 58 n	4.060.100,00 €	1.390.000,00 €	834.000,00 €	60,0
Beckum (Stadt)	2008 11 570	Neubau eines gem. Rad- und Gehweges entlang der Ostenfelder Str. zwischen Katharinenweg und Rieckstr. In Beckum / Neubeckum	435.000,00 €	435.000,00 €	261.000,00 €	60,0
Borken (Kreis)	2006 08 554	Radweg K 55 zwischen Velen-Ramsdorf u. B 67 I.BA	395.000,00 €	395.000,00 €	277.000,00 €	70,0
Borken (Kreis)	2006 31 554	Radweg K 39 zw. Hessenspoor und L 896 in Borken -Rhedebrügge II.BA	731.000,00 €	731.000,00 €	511.700,00 €	70,0
Borken (Kreis)	2010 07 554	Mitfahrer parkplatz an der K 30 / Autobashnanschluss A 31 in Gescher	240.000,00 €	240.000,00 €	144.000,00 €	60,0
Borken (Stadt)	2008 07 554	Bahnhofstr. Von der L 600 (Heidener Straße) bis Ramsdorfer Postweg	1.555.000,00 €	1.555.000,00 €	933.000,00 €	60,0
Coesfeld (Kreis)	2008 17 558	Erneuerung einer Brücke im Zuge der K 23 Abschnitt 6 in Senden	291.300,00 €	291.300,00 €	145.700,00 €	50,0
Coesfeld (Kreis)	2010 02 558	Ausbau der K 38 AN 3+4 und K 13 AN 23.3 in Billerbeck und Rosendahl 1.BA	3.490.500,00 €	3.490.500,00 €	2.094.300,00 €	60,0
Coesfeld (Kreis)	2010 04 558	Ausbau der K 42 AN 3 in Billerbeck / 1. BA	979.100,00 €	979.100,00 €	587.500,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2002 04 515	FF- Radweg/Gehweg L 885 - Osttor - im OT Hiltrup	1.280.000,00 €	1.280.000,00 €	768.000,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2003 13 515	Knoten B 51/B219/L551 Weselerstr.	990.000,00 €	419.800,00 €	251.900,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2004 13 515	Entlastungsstraße Mecklenbeck von GAD-Zufahrt bis zur Mecklenbecker Straße	1.500.000,00 €	1.464.000,00 €	878.400,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2007 04 515	Radweg Heumannsweg von Lindberghweg bis Hegerskamp	997.000,00 €	927.000,00 €	648.900,00 €	70,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2007 06 515	Einseitiger gem. Geh- und Radweg entlang der Kanalstraße (K 13) zwischen Bröderichweg (K 7) und Grevener Straße (B 219)	602.000,00 €	398.000,00 €	238.800,00 €	60,0
Münster (Kreisfreie Stadt)	2009 01 515	Ausbau der Warendorfer Straße (L 843) zwischen "Kaiser-Wilhelm-Ring" und "Danziger Freiheit" in Münster	2.600.000,00 €	2.000.000,00 €	1.200.000,00 €	60,0



**Maßnahmenliste für den Regierungsbezirk Münster (ohne RVR-Verbandsgebiet)
zum Entwurf des Jahresförderprogramms 2011
"Kommunaler Straßen- und Radwegebau"
mit nachrückenden Maßnahmen**

Anlage

Antragsteller	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendungen	Fördersatz in %
Münster (Kreisfreie Stadt)	2010 16 515	Verbreiterung des Bahnüberganges Coermühle in Bahn-km 175,775 der Strecke Hamm - Emden	40.200,00 €	40.200,00 €	28.100,00 €	70,0
Oelde (Stadt)	2007 20 570	1 Ba. "Am Landhangen" von der OD Oelde bis zur K 52	1.351.000,00 €	1.351.000,00 €	810.600,00 €	60,0
Ostbevern (Gemeinde)	2011 10 570	Aus- und Neubau der westlichen Entlastungsstraße Ostbevern	4.020.000,00 €	4.020.000,00 €	2.412.000,00 €	60,0
Rhede (Stadt)	2006 28 52	Umbau der Bahnhofstr./ Auf der Kirchwiese von Rudolf Diesel Str. bis etwa Einmündung Bergstr. Mit KVP Bahnhofstr./Rudolf Diesel Str.	856.700,00 €	705.400,00 €	423.200,00 €	60,0
Rheine (Stadt)	2007 07 566	Radweg Konrad-Adenauer-Ring (L 593) von Lingener Damm bis Friedrich-Ebert-Ring	1.071.300,00 €	947.500,00 €	568.500,00 €	60,0
Senden (Gemeinde)	2009 13 558	Neubau Steverbrücke Havighorst	267.500,00 €	267.500,00 €	133.800,00 €	50,0
Steinfurt (Kreis)	1996 18 51	K 2n als östliche Entlastungsstraße von Saerbeck von der K 2 bis B 475	1.490.000,00 €	1.490.000,00 €	894.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2004-12-566	K-30 Radweg-Lienen – Landesgrenze von Stat.0,000 bis Stat. 2,925	1.135.000,00 €	1.135.000,00 €	794.500,00 €	70,0
Steinfurt (Kreis)	2008 08 566	K 24 Radweg Tecklenburg /Brochterbeck, Radweg "Bocketal"	1.550.000,00 €	1.080.000,00 €	648.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2008 10 566	K 37 Radweg Hopsten - Schale, 3. BA von "Heidebrede" bis "Wurftaubenstand"	820.000,00 €	820.000,00 €	574.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2008 12 566	K 69 Radweg von der K 66 bis zur B 481 in Rheine - Catenhorn	655.000,00 €	655.000,00 €	393.000,00 €	60,0
Steinfurt (Kreis)	2011 08 566	Radweg K 71 (Horstmarer Straße) von K 51 bis K 1 in Altenberge	700.000,00 €	700.000,00 €	490.000,00 €	70,0
Steinfurt (Stadt)	2005 12 566	Goldstraße zwischen der Bahnhofstraße und der Straße "Sonnenschein" in Burgsteinfurt	2.219.000,00 €	1.551.000,00 €	930.600,00 €	60,0
Velen (Gemeinde)	2005 06 554	Anlegung von Geh- und Radwegen entlang des Heidener Landweges von der Ramsdorfer Straße (L 581) bis zum Freizeitgebiet	620.000,00 €	594.700,00 €	356.800,00 €	60,0
Warendorf (Kreis)	2003-07-570	Anschlussstelle "Gewerbegebiet AUREA" – K 13 – Zubringer zur BAB A 2 – von K 52 bis Kreisgrenze Warendorf / Gütersloh	4.759.000,00 €	3.884.000,00 €	2.524.600,00 €	65,0
Warendorf (Kreis)	2007 05 570	Geh/Radweg an der K 1 von Enniger bis zur Einmündung K 23	763.000,00 €	576.000,00 €	403.200,00 €	70,0
Warendorf (Kreis)	2010 05 570	Radweg an der K 56 bei Wadersloh von der Kleysiedlung zur Kreisgrenze Gütersloh	480.000,00 €	480.000,00 €	336.000,00 €	70,0
Warendorf (Kreis)	2010 06 570	Umgestaltung der Kreuzung Diestedder Straße / Bahnhofstraße / Mühlenfeldstraße / Wenkerstraße zu einem Kreisverkehrsplatz in Wadersloh	317.600,00 €	317.600,00 €	190.600,00 €	60,0
Warendorf (Stadt)	2008 15 570	Sicherung des Bahnüberganges "Bergstraße" in Bahn -km 26,606 der DB-Strecke Münster - Rheda-Wiedenbrück (KBS 406)	380.000,00 €	106.600,00 €	74.600,00 €	70,0
33 Vorhaben			38.115.300,00 €	32.001.300,00 €	19.653.400,00 €	