



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755, Fax.:0251/411-1751,
eMail:geschaefsstelle.regionalrat@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 57/2012

Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2013 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:

Entscheidung über die Prioritäten

Anlagen: 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2013
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Gerhard Hösel

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

TOP 5 der Sitzung der Verkehrskommission am 03.12.2012

TOP der Sitzung der Strukturkommission am

TOP 9 der Sitzung des Regionalrates am 17.12.2012

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Ausgangslage

Im Haushalt des Landes werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714 - UA II r) festgelegt.

Für das laufende Haushaltsjahr 2012 sind aufgrund der Auflösung des Landtages und anschließender Neuwahlen die Haushaltsberatungen noch nicht abgeschlossen. Dementsprechend gelten weiterhin die Restriktionen der vorläufigen Haushaltsführung. Unter Berücksichtigung des für Ausschreibungen und Auftragserteilungen vergaberechtlich benötigten Fristenvorlaufs steht damit bereits fest, dass **in diesem Jahr keine neuen Maßnahmen aus dem Jahresbauprogramm 2012 begonnen werden können.**

Bis zum Jahresende 2012 noch frei werdende Mittel wird der Landesbetrieb Straßenbau im Bereich der Straßen- und Radwegeunterhaltung einsetzen.

Der Finanzrahmen für das Haushaltsjahr **2013** steht wegen der im Landtag ausstehenden Haushaltsberatungen z.Zt. noch nicht fest.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Die Mittel können neben den durch die Regionalräte zu priorisierenden Maßnahmen auch für das Modellprojekt „Bürgeradwege“ sowie für das 100-Alleen-Programm des Landes NRW eingesetzt werden.

Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren. Aufgrund der seit 2011 aus unterschiedlichen Gründen bestehenden Haushaltsrestriktionen ist allerdings davon auszugehen, dass die o.a. Verpflichtungen weitgehend abgebaut wurden, so dass die für das Haushaltsjahr 2013 demnächst zur Verfügung stehenden Landesmittel in vollem Umfang neuen Radwegemaßnahmen zu Gute kommen.

Unter der Voraussetzung, dass für 2013 wieder landesweit 11,97 Mio. € zur Verfügung stehen, können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (incl. Modellprojekt „Bürgeradwege“ sowie 100-Alleen-Programm des Landes NRW) im Münsterland bis zu 1,8 Mio. € verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2013

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der **Anlage 1** ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2013**.

Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2013 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2012 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsent-scheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Zum Stand des zur Zeit noch nicht abgeschlossenen Projektanmelde- bzw. Abstimmungsverfahrens bezüglich der dem Regionalrat jeweils nachrichtlich mitgeteilten **Bürgeradwege** wird der Landesbetrieb Straßenbau in der Sitzung der Verkehrskommission berichten.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2013 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14 UA II r).



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

ANLAGE 1



Stand: September 2012

Rang		L 529 Albachten - Roxel, Neubau Radweg		07-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,732 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Umbau BüStra ist erforderlich
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 529 Münster, Roxel - Nienberge		07-0164	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,760 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg-Projekt; Umsetzung in 2010
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,09	2,09					
Rang		L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern		03-0161	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Ascheberg	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 1,127 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - sehr hohes Geschwindigkeitsniveau, - Grunderwerb in weiten Teilen getätigt - AN
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,10	2,10					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

ANLAGE 1



Stand: September 2012

Rang		L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300		07-0884	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Greven	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
4	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Autobahnzubringer (versetzte Kreuzung); aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite ist die Anlage eines Radweges dann erforderlich Bemerkungen: Abschnittsweise Realisierung, I. BA 0,85 Mio.€, II. BA 0,96 Mio.€, Deckenerneuerung in 2008 durchgeführt	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,13	2,13						
Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,793 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
5	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				(AN2/2,225-3,500) Bemerkung: Realisierung eines Teilabschnittes als Bürgerradweg in 2009	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,18	2,18						
Rang		L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)		03-0102	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel	
6	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007 Bemerkung: Grunderwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,19	2,19						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,153 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
7	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					
Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel
8	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- Schulwegsicherung Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km) Lückenschluss
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Nottuln	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
9	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes. Verkehrsbelastung von mittel auf gering auf Grund der DTV-Werte 2010.				
2,23	2,24					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,389 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck.
10		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: Grunderwerb weitgehend vorverhandelt		
Prioritäts-Wert neu 2,25	Prioritäts-Wert alt 2,25	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes. Verkehrsbelastung von hoch auf mittel auf Grund der DTV-Werte 2010.				
Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Senden	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - zukünftig Autobahnzubringer zum neuen Autobahnanschluß A1-Amelsbüren
11		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden		
Prioritäts-Wert neu 2,25	Prioritäts-Wert alt 2,26	Begründung für Abweichung: Straßenzustandsverschlechterung. Verkehrsbelastung von mittel auf gering auf Grund der DTV-Werte 2010.				
Rang		L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg		07-0769	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: gering Projekt überwiegend als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert; Restabschnitt nicht vorrangig, da Straßenquerschnitt ausreichend dimensioniert;
12	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,26	Prioritäts-Wert alt 2,18	Begründung für Abweichung: überwiegend als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert; Restabschnitt neu bewertet;				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Rang		L 604 westl. Bocholt (L 606 - L 605) Ausbau mit Neubau Rad-/Gehweg		03-0542	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,750 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel - hohes Geschwindigkeitsniveau - viel befahrene Strecke (Schulweg, Radtouristik) Bemerkung: teilweise Realisierung als Bürgerradweg (2009/2010/2011)
13		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,28	Prioritäts-Wert alt 2,28	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg		07-0760	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Horstmar	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgerradwegprojekten (AN 9)
14		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,30	Prioritäts-Wert alt 2,38	Begründung für Abweichung: Verschlechterung des Straßenzustandes				
Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Emsdetten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgerradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten
15		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,30	Prioritäts-Wert alt 2,30	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

ANLAGE 1



Stand: September 2012

Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (K 45 - L 574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
16		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,31	2,31					
Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 2.BA (K4, VennerM-Br.-Haus Kannen)		03-1692	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,375 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.0,0-1,5)
17		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verkehrsbelastung von mittel auf hoch auf Grund der DTV-Werte 2010.				
2,32	2,37					
Rang		L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 1.BA (K4, Haus Kannen - BAB)		03-1693	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.1,5-2,5)
18		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verkehrsbelastung von mittel auf hoch auf Grund der DTV-Werte 2010.				
2,32	2,37					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

ANLAGE 1



Stand: September 2012

Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Telgte Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
19						
Prioritäts-Wert neu 2,33	Prioritäts-Wert alt 2,29	Begründung für Abweichung: Verkehrsbelastung von hoch auf mittel auf Grund der DTV-Werte 2010.				
Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Isselburg Kreis: Kreis Borken Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141)	
20						
Prioritäts-Wert neu 2,35	Prioritäts-Wert alt 2,35	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 586 Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau		07-0388	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Sendenhorst Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,165 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: gering direkte Ortsteilverbindung; Lückenschluss (AN11/St.0,4-6,254) Bemerkung: Teilabschnitt durch Kom. Vorfinanzierung (St. 1,1-4,0), Bau durch Anlieger und Stadt in 2006	
21						
Prioritäts-Wert neu 2,36	Prioritäts-Wert alt 2,36	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Tecklenburg	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
22		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					
Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Warendorf	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,37	2,37					
Rang		L 586 Diestedde, Radwegneubau		07-0351	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Beckum	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,307 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

ANLAGE 1



Stand: September 2012

Rang		L 602 Bocholt/Holtwick; Neubau Rad-/Gehweg		03-1846	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Seitenstreifen in Pflasterbauweise in sehr schlechtem Zustand.
25		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt 2012 neu eingestellt.				
2,39						
Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.
26		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Verkehrsbelastung von hoch auf mittel auf Grund der DTV-Werte 2010.				
2,41	2,37					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
28		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Gründerwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitaufkommen Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.0,0-5,2)
Prioritäts-Wert neu 2,42	Prioritäts-Wert alt 2,37	Begründung für Abweichung: Verkehrsbelastung von mittel auf gering auf Grund der DTV-Werte 2010.				
Rang		L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg		03-1802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
29		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Schulwegsicherung (Abs 36 St. 0,000-3,230)
Prioritäts-Wert neu 2,42	Prioritäts-Wert alt 2,42	Begründung für Abweichung: Kooperation der beiden Städte im Bereich des Schulangebotes				
Rang		L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck		03-0146	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2013	Gültig 2012	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 504	OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau	07-0834	Hopsten	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,440	
L 506	Billerbeck - Altenberge, 2.BA (L 550 - NL-Grenze)	03-0086	Billerbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,741	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,770	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lenger.-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 süd.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 559	Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg	07-0759	Nordwalde	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,895	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 566	OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)	03-0097	Gronau (Westf.)	Kreis Borken	Münsterland	0,380	
L 570	nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Haltern	03-0100	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,435	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 577	Rosendahl/Osterwick - Billerbeck	03-0113	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 579	Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg	03-0114	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,660	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 584	Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln)	07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510)	07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2013:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**



Weitere betrachtete Maßnahmen im Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2012

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2012
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden	07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg	07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 591	Rheine - Rheine/Rodde; (L501-OD Rodde)	07-0945	Rheine	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,230	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg	07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau	07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	
L 600	Heiden - Reken	03-1697	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	0,910	
L 606	bei Bocholt/Suderwick	03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor)	03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 652	Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)	03-0632	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,670	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau	07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze)	03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481	07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 811	Sendenhorst Gemeindegrenze - K19 , Neubau Radweg	07-0937	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,400	
L 811	n. Everswinkel/Alverskirchen (OD Alverskirchen - L793), Neubau Radweg	07-0332	Everswinkel	Kreis Warendorf	Münsterland	0,281	
L 829	südl. Velen (K 11 - OD)	03-0149	Velen	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 829	Heiden - Velen	03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 832	Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg	07-0340	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau	07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg	07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235)	03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 843	Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg	07-0344	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,409	
L 874	nördl. Havixbeck	03-0164	Havixbeck	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,511	
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235)	03-0167	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	