



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 8/2014

**Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2015, Bereich Straße:
Abschließender Sachstand der Projektanmeldungen des Landes NRW an den Bund
zur fachlichen Bewertung**

Anlage: 1) Erlass des MBWSV vom 30.01.2014
2) Antwortschreiben des Landesverkehrsministers vom 05.02.2014 auf die
vom Regionalrat Münster am 16.12.2013 beschlossene Resolution

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Wolfgang Sprogies

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411 – 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 6** der Sitzung der Verkehrskommission am 10.03.2014
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 10** der Sitzung des Regionalrates am 24.03.2014

Beschlussvorschlag:

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

Sachdarstellung

Mit Erlass vom 30.01.2014 (**Anlage 1**) hat das MBWSV die abschließende Meldeliste des Landes NRW an den Bund hinsichtlich der im Rahmen der Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2015 zu bewertenden Straßenbauprojekte übersandt (Anlage 1 des Erlasses).

In der Anlage 2 des Erlasses sind die indisponiblen Maßnahmen (derzeit im Bau, bzw. in der Restabwicklung) aufgeführt, die keiner erneuten Bewertung unterzogen werden müssen.

Die Anlage 3 des Erlasses beinhaltet Projekte, die nicht bedarfsplanrelevant sind. Diese Um- und Ausbaumaßnahmen werden, soweit sie für erforderlich gehalten werden, aus den hierfür vorgesehenen Haushaltstiteln finanziert.

In der Anlage 4 des Erlasses sind alle bedarfsplanrelevanten Maßnahmen aufgeführt, die seitens des Landes aus unterschiedlichen Gründen nicht zur Bewertung an den Bund weitergemeldet wurden.

Zu den Abweichungen des Landes von den jeweiligen Regionalratsbeschlüssen - für das Münsterland wurden 5 Projekte nicht berücksichtigt - wurde mit der Sitzungsvorlage 61/2013 berichtet. Die hierauf basierende Resolution des Regionalrats Münster wurde inzwischen von Landesverkehrsminister Groschek beantwortet (**s. Anlage 2**).

Hier ist es dabei verblieben, dass die 4 Ortsumgehungsprojekte B 70 / Heek, B 476 / Sassenberg, sowie B 235 / Lüdinghausen (dort sowohl die Süd- als auch die Nordost-Umgehung) nicht in den Vorschlag des Landes NRW an den Bund zur fachlichen Bewertung aufgenommen wurden. Anstelle der vom Regionalrat Münster eingeforderten maßnahmenspezifischen Begründungen wurde diese ablehnende Haltung leider nur als "Ergebnis der allgemeinen fachlichen und politischen Diskussion" und mit Verweis auf die Finanzrestriktionen des Bundes dargestellt

Das 5. Projekt "B 67 / Netzschluss als Kraftfahrstraße zur A 3" wird aufgrund einer (lt. MBWSV) fehlenden Bedarfsplanrelevanz (nicht 4-streifiger Ausbau, sondern lediglich 2+1-Lösung) nicht weitergemeldet. Hintergrund ist ein - hiesigen Erachtens nicht gebotenes - Vorgehen auf künftige Untersuchungsergebnisse hinsichtlich der zu prognostizierenden Verkehrsqualität. Die hiesige Erwartung, mit der Etikettierung als

"Kraftfahrstraße" alternative gutachterliche Erwägungen zum (bedarfsplanrelevanten) 4-streifigen Ausbau - in Abgleich zu einer durchgängigen 2+1-Lösung als Mindeststandard - anzustoßen, wurde damit nicht erfüllt.

Wie eine ergänzende mündliche Anfrage beim MBWSV ergab, möchte man aktuell lediglich vermeiden, noch vor der Fertigstellung des letzten Bauabschnitts der 67n in 2+1-Standard bereits die Diskussion hinsichtlich eines (erweiterten) 4-streifigen Ausbaus zu eröffnen. Angesichts der wichtigen Achsenfunktion der B 67, sei man in diesem Fall zuversichtlich, das Durchziehen des 2+1-Ausbaus bis zum Netzschluss zur A 3 auch ohne Aufnahme in den BVWP 2015, also mit Um- und Ausbaumitteln des Bundes, mittelfristig realisieren zu können.

Nach alledem bleibt abzuwarten, ob der letztentscheidende Bund (Stichwort: Bundesauftragsverwaltung) doch noch Gutachteraufträge zur fachlichen Bewertung weiterer, über die Landesmeldung hinausgehender Projekte veranlasst und sich bei der Auswahl ggf. auf "Projektvorschläge Dritter" (zu denen das Bundesverkehrsministerium auf seiner Homepage sogar aufgerufen hatte) stützt.

Mit "Dritten" im vorgenannten Sinne sind erkennbar Institutionen gemeint, die nicht in den jeweiligen Instanzenzug des Landes eingebunden sind. Damit ist auch den Belegenheitskommunen des Münsterlandes und den Kammern die Möglichkeit eröffnet, sich mit ihren Projektvorschlägen direkt an den Bund zu wenden. Es spricht einiges dafür, dass der Bund derartigen, nicht auf ein positives Landesvotum gestützten Vorschlägen jedenfalls in Bezug auf (bundesweit bedeutsame) Lückenschlüsse im Autobahnnetz durchaus folgen könnte.



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

Bezirksregierung Arnsberg
Geschäftsstelle des Regionalrates
Seibertzstraße 1
59821 Arnsberg

Bezirksregierung Detmold
Geschäftsstelle des Regionalrates
Leopoldstraße 15
32756 Detmold

Bezirksregierung Düsseldorf
Geschäftsstelle des Regionalrates
Cecilienallee 2
40474 Düsseldorf

Bezirksregierung Köln
Geschäftsstelle des Regionalrates
Zeughausstraße 2-10
50667 Köln

Bezirksregierung Münster
Geschäftsstelle des Regionalrates
Domplatz 1 - 3
48143 Münster

Regionalverband Ruhr
Geschäftsstelle der Versammlung
Kronprinzenstraße 35
45128 Essen

BVWP 2015 - Projektvorschläge zur Bewertung

Anlage: 4 Listen

30 . Januar 2014

Seite 1 von 3

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
III A 1 - 31-19/8(2015)

ORBR Christoph Querdel
Telefon 0211 3843-3207
Fax 0211
christoph.querdel@mbwsv.nrw.d
e

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

Beigefügt sende ich Ihnen die Liste der Maßnahmen, die seitens des Landes Nordrhein-Westfalen dem Bund zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen wurden (Anlage 1). Diese entspricht im Wesentlichen der in der Sitzung des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landtags NRW am 26.09.2013 veröffentlichten Fassung und basiert auf den Vorschlägen der Kommunen und den darauf aufbauenden Voten von Ihrer Seite. Im Nachgang wurde die Maßnahme B 221 OU Übach-Palenberg/Scherpenseel, für die kein Regionalratsvotum vorlag, zusätzlich in die Vorschlagsliste aufgenommen. Darüber hinaus hat der Bund zwischenzeitlich dem Baubeginn der B 56 OU Düren zugestimmt, so dass dieses Vorhaben in den Bezugsfall aufgenommen wurde.

Weiterhin sind Listen mit Projekten beigefügt, die nicht zur Bewertung vorgeschlagen wurden:

Zunächst ist eine Liste der Maßnahmen des Bezugsfalls beigefügt, die als indisponibel gelten und seitens des Bundes keiner erneuten Bewertung unterzogen werden (Anlage 2).

Darüber hinaus sind alle Projekte, die nicht bedarfsplanrelevant sind und daher nicht für eine Aufnahme in den BVWP in Frage kommen, getrennt ausgewiesen (Anlage 3). Dies betrifft beispielsweise die Anlage neuer Anschlussstellen.

In einer weiteren Liste sind alle Projekte zusammengestellt, die im Rahmen der allgemeinen fachlichen und politischen Diskussion nicht berücksichtigt werden konnten und daher nicht zur Bewertung vorgeschlagen wurden (Anlage 4). Gründe hierfür waren teilweise neue Verkehrskonzepte, nicht hinreichende Verkehrswirkungen, Uneinigkeit vor Ort mit daraus resultierender langer Planungsdauer, hohe Kosten

bei geringer Verkehrsbelastung oder auch naturschutzfachliche Bedenken. Seite 3 von 3

Die Geschäftsstellen der Regionalräte der Bezirksregierungen möchte ich bitten, diese Informationen auch den Verkehrsdezernaten zur Kenntnis zu geben.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag


Dr. Markus Mühl

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 Vorschlagsliste des Landes zur BVWP-Bewertung
- Anlage 2 Maßnahmen des Bezugsfalls
- Anlage 3 Nicht BVWP-relevante Maßnahmen
- Anlage 4 Nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagene Maßnahmen

Legende:

BPL 04 Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2004

- VB - Vordringlicher Bedarf
- VÖ - Vordringlicher Bedarf mit naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WB - Weiterer Bedarf
- W* - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
- WD - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WÖ - Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischem Risiko
- neu - neue Maßnahme

Typ

- erste Ziffer: Anzahl Fahrspuren im Bestand
- zweite Ziffer: Anzahl Fahrspuren neu

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

ANLAGE 1

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Stand: 20.01.2014

	Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 1	Kelberg (Rh.-Pf) - Blankenheim	VÖ/VB	04
A 1	AS Adenau - AS Lommersdorf	VÖ	04
A 1	AS Lommersdorf - AS Blankenheim	VB	04
A 1	AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61)	neu	68
A 1	AD Erfttal (A 61) - AK Köln-West (A 4)	WB	46
A 1	AK Köln/Nord - AS Köln-Niehl	VB/neu	68
A 1	/A 43/A46, AK Wuppertal/Nord	neu	66
A 1	AK Westhoven (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	neu	68
A 1	AK Dortmund/Unna (A 44) - AK Kamen (A 2)	neu	68
A 1	AK Kamen (A 2) - AK Münster/Süd (A 43)	VB/W*	46
A 1	AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	VB	46
A 2	/A 31, AD Bottrop	neu	66
A 2	AK Bielefeld - AK Bad Oeynhausen (A 30)	neu	68
A 2	AK Bad Oeynhausen (A 30) - Lgrz NW/ NS	neu	68
A 3	AS Königsforst - AD Heumar (A4 / A59)	neu	68
A 3	AK Leverkusen (A 1) - AK Hilden (A 46)	neu	68
A 3	AK Hilden (A 46) - AK Ratingen/Ost (A 44)	neu	68
A 3	AK Ratingen/Ost (A 44) - AK Breitscheid (A 52)	neu	68
A 3	AK Breitscheid (A 52) - AK Kaiserberg (A 40)	neu	68
A 3	AK Kaiserberg (A 40) - AK OberhausenWest (A 42)	neu	68
A 3	AK Oberhausen/West (A 42) - AK Oberhausen (A 2/A516)	neu	68
A 3	AK Oberhausen (A 2) - AS Dinslaken/Nord	neu	46
A 4	AS Aachen/Laurensberg - AK Aachen (A 44)	neu	46
A 4	AK Köln/West (A 1) - AK Köln/Süd (A 555)	neu	68
A 4	AK Köln/Süd (A 555) - AK Gremberg (A 559)	neu	68
A 4	AK Gremberg (A 559) - AD Heumar (A 3)	neu	68
A 4	AK Köln/Ost (A 3) - AS Untereschbach	WB/neu	46
A 30	AK Lotte/Osnabrück (A 1) - LGrz NW/NI	neu	46
A 40	AK Moers (A 57) - AK Duisburg (A 59)	WB/neu	68
A 40	AK Duisburg (A 40) - AK Kaiserberg (A 3)	neu	46
A 40	AK Kaiserberg (A 3) - AD Essen/Ost (A 52)	VB/neu	46
A 40	AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43)	WB	46
A 40	AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45)	WB	46
A 40	AK Dortmund/W (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	VB	46
A 42	AK Oberhausen/West (A3) - AK Essen/Nord	neu	68
A 42	AK Essen/Nord - AK Herne (A 43)	neu	46
A 43	AS Witten/Heven – AS Marl/Sinsen	VB/neu	46
A 43	AS Lavesum – AK Münster-Süd (A 1)	neu	46
A 44	AS Broichweiden - AS Alsdorf	neu	46
A 44	AK Neersen (A 52) – AK Meerbusch (A 57)	WB/neu	46
A 44	AK Dortmund/Unna (A 1) – AK Werl (A445)	VB	46
A 44	AK Werl (A 445) - AK Wünnenberg/Haaren (A 33)	WB	46
A 44	AK Wünnenberg-Haaren (A 33) - AK Kassel/Süd (A 49) (HE)	WB	46
A 45	AS Haiger-Burbach (HE) - AK Olpe (A 4)	neu	46
A 45	AK Olpe (A 4) - AS Lüdenscheid/Süd	neu	46
A 45	AS Lüdenscheid/Süd - AK Hagen (A 46)	neu	46
A 45	AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)	VB	46
A 45	AK Dortmund/W (A 40) - AK Dortmund NW (A 2)	neu	46
A 46	AD Holz (A 44) - AK Neuss/West (A 57)	neu	46
A 46	AS Düsseldorf/Holthausen - AK Hilden (A 3)	neu	68
A 46	AS Hemer - Arnsberg-Neheim	VB	04

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 46 /B7 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	neu/VB	
B 7 AS Hemer - Menden	VB	04
B 7 Menden - Arnsberg	neu	02
A 46 /B7 Hemer - Arnsberg-Neheim (Netzlösung)	neu/VB	
A 52 AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)	VB	46
A 52 AK Breitscheid (A 3) - AS Essen/Rüttenscheid	neu	46
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - AK Essen/Gladbeck (A 2)	VB	04
A 57 AS Köln-Bickendorf - AK Köln/Nord (A 1)	neu	46
A 57 AK Köln/Nord - AD Neuss/Süd (A 46)	VB	46
A 57 /A 52, AK Kaarst	VB	46
A 57 AK Meerbusch (A 44) - AK Moers (A 40)	VB	46
A 57 AK Moers (A 40) - AK Kamp/Lintfort (A 42)	VB	46
A 59 AK Bonn/Ost (A 562) - AD Bonn/Nordost (A 565)	WB/neu	46
A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/W (A 560)	VB	68
A 59 AD St. Augustin/W (A 560) - AD Köln/Porz (A 559)	VB	46
A 59 AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Fahrn	WB/neu	46
A 61 LGz RP/NW (AK Meckenh. A 565) - AK Bliesheim (A 1)	WB	46
A 61 AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4)	WB	46
A 61 AK Kerpen (A 4) - AS Jackerath	WB	46
A 61 AK Wanlo (A 46) - AS MG/Nordpark	W*	46
A 61 AK Mönchengladbach (A 52) - AS Kaldenkirchen	WB	46
A 445 AK Werl (A 44) - AK Hamm/Rhynern (A 2)	VB	04
A 553 AK Godorf (A 555) - AK Köln/Lind (A 59) mit Rheinquerung	neu	04
A 559 AD Porz - AK Gremberg (A 4)	neu	46
A 560 AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Sankt Augustin	neu	46
A 565 AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555)	neu	46
A 565 AK Bonn/Nord (A 555) - AD Bonn/Nordost (A 59)	VB/neu	46
B 1 Erwitte (B 55) - Paderborn (A 33)		
B 1 OU Erwitte	WB	02
B 1 OU Salzkotten	VB	02
B 1 /B 66 Horn/Bad Meinberg - Barntrup		
B 1 OU Blomberg/Herrentrup	VB	02
B 1 OU Blomberg/Istrup	VB	02
B 66 Blomberg/Großenmarpe - (L 712) - Barntrup (B 66)	VB	02
B 66 OU Barntrup	VB	02
B 7 /B 480 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Wünnenberg (A 33/A44)		
B 7 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Brilon (B 480)	VB	03
B 480 OU Brilon/Alme	WD	03
B 7 OU Warburg/Scherfede		
B 7 OU Warburg/Scherfede	WB	02
B 8 Dinslaken - Wesel		
B 8 Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (L 4)	WÖ	02
B 8 Friedrichsfeld (L 4) - Wesel (B 58)	WÖ	04
B 9 Westtangente Krefeld		
B 9 Westtangente Krefeld (B 57 - B 9)	WB	02
B 9 OU Kleve		
B 9 OU Kleve	VÖ	02
B 51 Brühl (A 553) - Köln-Eifeltor (A 4)		
B 51 OU Köln-Meschenich	VB	03
B 51 Fortführung OU Köln-Meschenich - A 4	VB	02
B 51 /B 481 Greven (A 1) - Münster/Süd		
B 481 OU Münster	VB	03
B 51 OU Münster LütkenbeckerWeg - L 843	VB	24
B 54 /B483 Meinerzhagen (A 45) - Wuppertal-Nord (A 1)		
B 54 OU Kierspe (Lausebergaufstieg)	neu	02
B 483 OU Schwelm (N K 8 - L 551)	VB	02

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)		
B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)	VB	24
B 54 Münster/Nord (A 1) - Enschede (NL RW 35)		
B 54 AS Münster/Nord - Altenberge	neu	24
B 54 Altenberge - Nordwalde	neu	24
B 54 Nordwalde - Borghorst	neu	24
B 54 AS Gronau/Ochtrup - Gronau	neu	34
B 55 Olpe (A 4) – Anröchte (A 44)		
B 55 OU Lennestadt/Bilstein + Lennestadt/Kirchveisdede	WB	02
B 55 OU Lennestadt/Grevenbr. Bonzel. - Maumke (B55/B236)	neu	02
B 55 OU Eslohe	VB	02
B 55 OU Eslohe/Bremke	neu	02
B 55 OU Eslohe/Reiste	neu	02
B 55 OU Meschede	WB	02
B 55 OU Warstein	VB	02
B 55 Erwitte (A 44) - Rheda/Wiedenbrück (A 2)		
B 55 W-OU Erwitte (B 1 – B 55 s Lippstadt)	VB	02
B 55 OU Lippstadt (OU Erwitte – L 822)	WB	24
B 55 OU Lippstadt (L 822 – L 586n)	WB	24
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)		
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)	neu	24
B 56 Düren - Zülpich		
B 56 OU Vettweis / Soller	VB	02
B 56 Euskirchen (A 1) - Swisttal/Miel (A 61)		
B 56 OU Euskirchen-/Kuchenheim	VB	02
B 56 OU Swisttal Ludendorf/-Essig	VB	02
B 56 Ortsumgehung Swisttal-Miel	VB	02
B 57 Puffendorf (B 56) - Erkelenz-Süd (A 46)		
B 57 OU Gereonsweiler	VB	02
B 57 OU Baal	WB	02
B 57 OU Marienbaum		
B 57 OU Marienbaum	WB	02
B 58 /B 70 Alpen - Brünen		
B 58 OU Wesel (O Rheinbrücke - B 8)	VB	04
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)	VB	04
B 70 OU Brünen	neu	02
B 58 Ascheberg - Lippstadt		
B 58 OU Ahlen	VB	02
B 58 OU Beckum	VB	02
B 59 AS Köln-Bocklemünd (A 1) - Grevenbroich-Süd (A 540)		
B 59 OU Sinsteden	VB	03
B 59 OU Allrath	WB	02
B 59 OU Jüchen		
B 59 OU Jüchen	neu	02
B 61 Rheda-Wiedenbrück - Bielefeld/Ummeln		
B 61 Rheda-Wiedenbrück – Gütersloh	neu	24
B 61 Gütersloh – Bielefeld/Ummeln	neu	24
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)		
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)	neu	02
B 62 /B 508 Buschhütten (B 54) - Erndtebrück (B 480)		
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508)	VB	03
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508) (Tunnel)	VB	03
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf (Quersp. Kreuztal – L 728)	VB	02
B 508 OU Hilchenbach	VÖ	02
B 62 OU Erndtebrück (mit OU Schameder)	VÖ	02
B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)		

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)	WB	02
B 63 OU Hamm		
B 63 OU Hamm (A 2 - K 35n)	VB	02
B 63 OU Hamm (K 35n - Zentrum)	VB	02
B 64 /B 51 Münster (B 481) - Rheda-Wiedenbrück (A 2)		
B 51 Münster (L 843) - ö Münster/Handorf	VB	24
B 51 östlich Münster/Handorf - Telgte	VB	24
B 64 OU Warendorf	VB	03
B 64 OU Beelen	W*	03
B 64 OU Herzebrock/Clarholz	W*	03
B 64 Brakel (B 252) - Holzminden (B 83)		
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter/Godelheim (B 83)	VB	03
B 64 Höxter/Godelheim - Höxter einschl. Anschluss B 83	VB	03
B 65 Stirpe/Ölingen (NI) - Bad Nenndorf (NI)		
B 65 Pr.Oldendorf (LGr NI/NW) - Lübbecke (B 239)	VÖ	02
B 65 Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803)	WÖ	02
B 65 OU Minden, Stadtgrenze - Erbeweg	VB	03
B 66 Bielefeld		
B 66 Bielefeld	neu	02
B 66 Bielefeld-Ost (A 2) - Großenmarpe (B 1n)		
B 66 BI/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen	VB	04
B 66 OU Oerlinghausen/Helpup [s. Fußnote]	VB	03
B 66 OU Lage/Kachtenhausen [s. Fußnote]	VB	03
B 66 Lage - Lemgo (B 239a - B 238n)	VB	02
B 67 OU Uedem		
B 67 OU Uedem Südabschn. (A 57-L77)	VB	02
B 67 OU Uedem Nordabschn. (L 77- L 174)	VB	02
B 67 /B 474 Borken (A 31) - Dülmen (A 43)		
B 67 Reken (K 12) - Dülmen (B 474)	VB	03
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)	VB	03
B 83 Trendelburg (HE) - Höxter/Godelheim		
B 83 OU Bad Karlshafen (LGr HE/NW - B 83)	VB	02
B 83 OU Beverungen und Lauenförde	VB	02
B 83 Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim	VB	03
B 220 OU Kleve - Kellen		
B 220 OU Kleve - Kellen (B 220) - (B 57)	VB	02
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)		
B 221 BdGrz NL/D Scharpenseel - Geilenkirchen (NEU)	neu	02
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)	neu	24
B 221 Heinsberg (A 46) - Niederkrüchten (A 52)		
B 221 OU Unterbruch	VB	02
B 221 OU Wassenberg	VB	02
B 225 OU Alt-Marl		
B 225 OU Alt-Marl	neu	02
B 229 Lüdenscheid (A 45) - Balve		
B 229 OU Neuenrade	VB	02
B 229 OU Balve	WB	02
B 233 OU Fröndenberg/Langschede		
B 233 OU Fröndenberg/Langschede	WB	02
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)		
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)	neu	24
B 236 /B 480 LGr. HE/NW - Olsberg (B 7)		
B 236 OU Winterberg/Hallenberg	WB	02
B 236 OU Winterberg/Züschchen	WB	02
B 480 OU Winterberg/Niedersfeld	WÖ	02
B 480 OU Olsberg/Wiemeringhausen	WB	02

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 237 /B 51 Hückeswagen - Remscheid (A 1)		
B 237 OU Hückeswagen	VB	02
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen	VB	02
B 51 OU Remscheid Bergisch Born	VB	02
B 238 Lemgo (B 66) - Bad Eilsen (A 2)		
B 238 OU Lemgo (L 958 - B 238 a)	VB	02
B 238 OU Kalletal/Hohenhausen	VB	02
B 239 Lage - Herford/Bad Salzuflen (A 2)		
B 239 OU Lage (B 239 S - B 239 N)	VB	03
B 239 Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712)	VB	03
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K 4)	VB	03
B 239 Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)	VB	03
B 239 Herford/Bad Salzuflen (A 2) - Lübbecke (B 65n)		
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)	VB	03
B 239 Herford - Kirchlengern (Tunnelvariante)	VB	03
B 239 OU Lübbecke (Tunnel)	WB	02
B 265 OU Weiler in der Ebene		
B 265 OU Weiler in der Ebene	VB	02
B 265 Erftstadt (A 61) - Köln-Klettenberg (A 540)		
B 265 OU Erftstadt/Liblar (o) -OU Hürth/Hermülheim (o)	VB	24
B 265 OU Hürth/Hermülheim	VB	04
B 265 OU Hürth/Hermülheim (o) - Köln-Militärring	VB	24
B 265 /B266 Schleiden - Wißkirchen (A 1)		
B 265 /B266 OU Schleiden/Gemünd – Zubringer Schleidener Tal	WB	02
B 266 OU Mechernich/Roggendorf	VB	02
B 288 /A 524 Krefeld - Duisburg		
B 288 Krefeld (OD) - Duisburg/Mündelheim inkl. Rheinbrücke	W*	24
A 524 Duisburg/Mündelheim - Duisburg/Serm	W*	24
B 399 N-OU Düren		
B 399 N-OU Düren, 1. BA (Westabschnitt)	VB	02
B 399 N-OU Düren, 3. BA (Ostabschnitt)	VB	04
B 474 Dortmund (A 2) - Olfen (B 235)		
B 474 OU Waltrop	VB	04
B 474 OU Datteln	VB	02
B 475 Soest-Ost - Uentrop (A 44 - A 2)		
B 475 OU Lippetal/Oestinghausen	VB	02
B 475 OU Lippetal/Hultrop 2. BA (ö K 75 – w. L 795)	VB	02
B 475 Beckum (A 2) - Warendorf (B 64)		
B 475 OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792)	VB	02
B 475 OU Ennigerloh/Westkirchen	VB	02
B 475 OU Saerbeck		
B 475 OU Saerbeck	VB	02
B 477 Bergheim (A 61) - Rommerskirchen (L 280)		
B 477 OU Niederaußem	neu	02
B 477 OU Bergheim/Rheidt	neu	02
B 477 OU'en Rommerskirchen/Butzheim/Frixheim	VB	02
B 482 Porta-Westfalica - Minden Päpinghausen		
B 482 Porta Westfalica (A 2) – Weserbrücke	WB	24
B 482 Porta Westfalica (L 780 – L 764)	neu	24
B 482 Minden - MI/Pädinghausen, (L764 - K6)	neu	24
B 484 OU Overath		
B 484 OU Overath	VB	02
B 484 OU Overath (Tunnelvariante)	VB	02
B 513 OU Harsewinkel		
B 513 OU Harsewinkel	WB	02
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne		

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne	neu	02
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel		
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel	VB	02

Fußnoten:

Grundsätzliche Vorbemerkung

Für alle Maßnahmen gilt, dass sie nach der Bewertung dahingehend betrachtet werden, ob sie zum BVWP gemeldet werden.

A 1 Adenau bis Lommersdorf

Falls eine Netzlösung unter Nutzung der B 51 entsprechend der Fußnote zur Planungspriorisierung vorliegt, wird diese als Alternative verfolgt und dem BMVBS nachträglich zur Bewertung gemeldet.

B 61 Rheda-Wiedenbrück bis Bielefeld Ummeln

Wird zur Bewertung angemeldet. Bei Realisierung entfällt das Landesstraßenprojekt Gütersloh-Friedrichsdorf L 788/L791.

B 62 / B 508 Buschhütten (B 54) – Erndtebrück (B 480)

Die Trasse wird weitgehend auf der Bestandsstrecke geplant. Mögliche erforderliche Ortsumgehungen wie die Ortsumgehungen OU Hilchenbach und OU Kreuztal sind möglichst ortsnahe zu planen. Die FELS-Trasse wird nicht weiter verfolgt.

B 63 Wickede

Die OU Wickede soll nur zur Realisierung kommen, wenn der Straßenzug Menden-Arnsberg nicht realisiert wird.

B 66 OU Oerlinghausen/Helpup und OU Lage Kachtenhausen

Es wird jenseits des Bedarfsplans eine alternative Lösung durch Ausbau und Verbesserung im Bestand verfolgt.

B 66 Lage - Lemgo

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht.

B 239 Lage (B 239 N) – Bad Salzuflen-Schötmar

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht. Es wird eine Linienführung mit weitest möglichem Abstand zu den Baggerseen angestrebt.

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

ANLAGE 2

Maßnahmen des Bezugsfalls

Stand: 20.01.2014

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 1 AK Köln/West - DB (AC-K) [in BAU]	VB	46
A 1 DB (AC-K) - AK Köln/Nord [in BAU]	VB	46
A 1 AS Köln/Niehl - AK Leverkusen/West (A 59) incl. Rheinbrücke	neu	68
A 1 AK Leverkusen/West (A 59) - AK Leverkusen (A 1)	neu	68
A 1 AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid [in BAU]	VB	46
A 1 Blombachtal (L 419) - AS Wup.-tal/Langerfeld [Restabwicklung]	VB	46
A 1 DEK Brücke - AK Münster-S [in BAU]		46
A 1 AK Münster/Süd - AS Münster/Nord [Restabwicklung]	VB	46
A 2 AK Kamen - o. AK Kamen [Restabwicklung]	VB	46
A 3 AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim [Restabwicklung]	VB	68
A 3 AS Köln/Mülheim - AS Leverkusen	VB	68
A 3 AS Leverkusen - AK Leverkusen (A 1)	VB	68
A 3 /A 1, AK Leverkusen	VB	
A 4 AS Düren - AS Kerpen [in BAU]	VB	46
A 30 AK Löhne - Rehme m Abzw. A 30 Ri Rehme [in BAU]	VB	04
A 33 AK Bielefeld (A 2) - AS Bielefeld/Brackwede [Restabwicklung]	VB	04
A 33 B 61 Zubringer Bielefeld/Brackwede [Restabwicklung]	VB	04
A 33 /B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln	VB	02
A 33 AS Bielefeld/Brackwede - AS Halle/Steinh. (K 30) [in BAU]	VB	04
A 33 AS Halle/Steinhagen (K30) - AS Borgholzhausen [in BAU]	VB	04
A 40 AS Gelsenkirchen/S - AS Bochum/Stahlhausen	VB	46
A 40 Bereich AS Bochum/Stahlhausen [in BAU]	VB	46
A 40 (B 1) AK Dortmund/West (A 45) - AS DO (L 660) [Restabw.]	VB	46
A 44 Bochum (L 705) - AK Bochum-/Witten (A 43) [in BAU]	VB	04
A 44 Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227) [in BAU]	VB	04
A 45 AK Hagen (A 46) - AK Westhofen (A 1)	VB	56
A 46 Westring - AK Wup./Sonnborn (A 535)	VB	46
A 46 AS Bestwig - Bestwig/ Nuttlar mit Zubringer B 480n [in BAU]	VB	04
A 57 AK Neuss/West (A 46) - AK Kaarst (A 52) [in BAU]	VB	46
A 59 AS Duisburg/Hochfeld - AS Duisburg/Duisern [in BAU]	VB	46
A 61 Netzschluss bei Venlo [Restabwicklung]	VB	04
A 524 / B 8, DU/Serm (B 8) - AS DU/ Rahm u. B 8 OU D/Wittlaer [in	VB	04
B 1 Salzkotten - Paderborn [Restabwicklung]	VB	24
B 480 OU Bad Wünnenberg [in BAU]	VB	02
B 56 Gangelt - Heinsberg [in BAU]	VB	02
B 56 O-OU Düren [in Bau]	VB	04
B 57 OU Baesweiler (L 240 - L 225 - B 56) [in BAU]	VB	02
B 58 OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460) [in BAU]	VB	02
B 62 Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel [in BAU]	VB	04
B 70 OU Wettringen [in BAU]	VB	02
B 236 Stadtgrenze DO/Schwerte - AS Schwerte (A 1)	VB	24
B 237 OU Wipperfürth [in BAU]	VB	02
B 525 OU Nottuln [in BAU]	VB	02

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

ANLAGE 3

Nicht BVWP relevante Maßnahmen

Stand: 20.01.2014

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 1 Autobahnanschluss Satzvey		
A 3 AS Oberhausen/Holtent		
A 3 AS Gewerbegebiet Oberhausen Waldteich/ Weierheide		
A 4 AS Gewerbegebiet Aachener Kreuz/Kaninsberg		
A 4 AS Eifeltor, Ausbau		
A 40 Erweiterung der Anschlussstelle Mülheim-Heimaterde		
A 42 AS OB Zentrum (B 223 und A 516)		
A 52 /A 40, Ausbau AD Essen/Ost		
A 57 AS Chorweiler		
A 59 AS Köln-Lind, Ausbau		
B 480 OU Brilon/Alme – OU Wünnenberg (Ausbau im Bestand)	W0	22
B 56 Ausbau B 56 in den OD Huchem-Stammeln, Selhausen u.		
B 56 Knotenpkt. B56/Industriestraße, Huchem-Stammeln		
B 57 Aisdorf (Kurt-Koblitz-Ring) Fortführung		
B 61 Rückbau der Ortsdurchfahrt Bad Oeynhausen		
B 62 Hilchenbach/Grund – Altenteich m OU Lützel (Ausbau im Bestand)	V0	22
B 67 Netzschluss als Kraftfahrtstraße zur A 3 bei Bocholt		
B 258 OU Aachen/K'münster (neu: Monschauer Straße)		
B 264 Fahrstreifensignalisierung Köln, Dürener Str., 2. BA		
B 265 Köln, Knoten Luxemburger Str./ L 34 Militärring		
B 506 Umbau im Bereich der AS Köln-Dellbrück		

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

ANLAGE 4

**Nicht zur BVWP- Bewertung
vorgeschlagene Maßnahmen**

Stand: 20.01.2014

	Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 2	AS Herzebrock/Clarholz – AK Bielefeld	neu	68
A 3	AS Dinslaken/Nord - Bundesgrenze D/NL	neu	46
A 4	AS Untereschbach - AS Overath	neu	46
A 39	Weiterführung zur A 33 / A 44 (kein NI-Projekt mehr)	neu	04
A 44	Essen, Ruhralleetunnel (L 925 - AS Bergerhausen (A 52))	VB	04
A 52	AK Essen/Ost - AK Essen/Nord	VB	06
A 52	AK Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer/W	VB	04
B 8	OU Hennef/Uckerath	VB	02
B 55	OU Lennestadt/Grevenbrück (B 236 - B 55) (ehem. B 236)	VB	02
B 56	AS Hardberg (A 565) - Bonn (B 9)	neu	04
B 56	Bonn/Ost (A 59) - Dambroich/Birlinghoven (A 3)	neu	04
B 56	OU Much	VB	02
B 58	Wesel (B 70 - A 3)	WB	24
B 58	OU Wulfen	W*	02
B 62	OU Netphen/Dreis-Tiefenbach	neu	02
B 508	Erndtebrück-Schameder – Ldgrz NW/HE	neu	02
B 62	OU Bad Laasphe	VB	02
B 64	OU Delbrück	neu	02
B 70	OU Heek	WB	02
B 221	OU Brüggen/Genholt	WB	02
B 221	OU Straelen/Broekhuysen	neu	02
B 58	OU Geldern	W*	02
B 224	OD Dorsten (Nordabschnitt II)	VB	24
B 229	OU Langenfeld (AK Langenfeld - B 229)	WB	02
B 229	OU Sundern/Hachen	neu	02
B 229	OD Arnsberg/Müschede	VB	02
B 235	S-OU Lüdinghausen	WB	02
B 235	NO-OU Lüdinghausen	neu	02
B 236	OU Schmallenberg/Fleckenberg	neu	02
B 236	OU Lennestadt/Saalhausen	WB	02
B 237	OU Kierspe	VB	02
B 239	OU Horn/Bad Meinberg/Belle	WÖ	02
B 239	OU Horn/Bad Meinberg	VÖ	03
B 239	OU Detmold/Remminghausen	neu	03
B 239	OU Detmold/Jerxen	neu	03
B 241	OU Beverungen/Dalhausen	WÖ	02
B 252	OU Brakel/Siddessen	WÖ	02
B 252	OU Brakel/Rheder	WÖ	02
B 256	OU Waldbröl / Denklingen	WB	02
B 256	OU Gummersbach, OU Derschlag	WB	02
B 256	OU Marienheide	VB	02
B 266	OU Rheinbach-Oberdrees (Abstufung gepl.)	neu	02
B 266	OU Simmerath/Kesternich	VB	02
B 476	OU Sassenberg	WÖ	02
B 517	Krombacher Höhe (A 4) – OU Kirchhundem/Welschen-E.	VB	03
B 517	OU Kirchhundem/Welschen-Ennest	VB	03
B 528	OU Kamp-Lintfort (W)	VB	02



Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Der Minister

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

Bezirksregierung Münster
Herrn Regierungspräsident
Prof. Dr. Reinhard Klenke
48128 Münster

5. Februar 2014
Seite 1 von 2

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
III A 1- 31-19/12(2015)

Telefon 0211 3843-3207

Neuaufstellung Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2015 Vorschläge des Landes NRW zur Bewertung

Ihr Schreiben vom 19.12.2013

Sehr geehrter Herr Regierungspräsident,

vielen Dank für Ihr Schreiben zu den Projektvorschlägen des Landes für eine Bewertung im Rahmen der Neuaufstellung des BVWP und die Übersendung der Resolution des Regionalrats Münster.

Das in der Resolution angesprochene Projekt „B 67 Netzschluss als Kraftfahrtstraße zur A 3“ ist aufgrund der nicht vorhandenen BVWP-relevanz nicht zur Bewertung vorgeschlagen worden. Die weiteren aufgeführten Projekte B 70 OU Heek, B 235 OU Lüdinghausen und B 476 OU Sassenberg konnten als Ergebnis der allgemeinen fachlichen und politischen Diskussion nicht in den Vorschlag des Landes zur BVWP-Bewertung aufgenommen werden.

Ein Großteil der von den Regionalräten der Bezirksregierungen und des Regionalverbandes Ruhr genannten Vorhaben wurde dem Bund zur Bewertung vorgeschlagen. Hierbei handelt es sich um Maßnahmen mit einem Investitionsvolumen von ca. 20 Mrd. €. Darüber hinaus werden erhebliche Mittel für die Finanzierung der Maßnahmen des Bezugsfalls

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

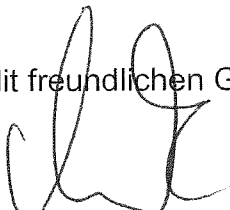
Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

benötigt, die gemäß Festlegung des Bundes keiner Bewertung unterzogen werden.

Unter Berücksichtigung der Ankündigung des Bundes, 70 % der Aus- und Neubaumittel des Verkehrsträgers Straße für die überregional wichtigen Bundesautobahnen zu reservieren und Erhaltungs- investitionen Vorrang einzuräumen, wird deutlich, dass es nur begrenzte Möglichkeiten zur Ausweisung von Vorhaben des Neu- und Ausbaus von Bundesstraßen in einen zukünftigen Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen geben wird.

Es bleibt abzuwarten, welche Projekte der Bund bewerten wird. Dies können auch Maßnahmen sein, die über die Landesmeldung hinaus von Dritten vorgeschlagen wurden.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Groschek