



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 47/2014

**Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2015 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:
Entscheidung über die Prioritäten**

Anlagen: 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2015
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Wolfgang Sprogies

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 5 der Sitzung der Verkehrskommission am 01.12.2014**
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 12 der Sitzung des Regionalrates am 15.12.2014**

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Im Haushalt des Landes NRW werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714 - UA IIr) festgelegt.

Für das laufende Jahr 2014 stehen landesweit 9,4 Mio. € zur Verfügung, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Seitens der Verwaltung wird derzeit für das Haushaltsjahr 2015 von den gleichen Ansätzen wie für das laufende Haushaltsjahr 2014 ausgegangen. Die Beratungen zum Landeshaushalt 2015 bleiben allerdings abzuwarten.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Die Mittel können neben den durch die Regionalräte zu priorisierenden Maßnahmen (in 2014 ca. 6 Mio. €) auch für die Modellprojekte (in 2014 ca. 3,4 Mio. €) „Bürgeradwege“ und "Radwege auf stillgelegten Bahntrassen" eingesetzt werden.

Hieraus sind neben den in 2015 neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Folgejahr wird seitens des Landesbetriebs Straßenbau NRW zeitnah ermittelt und in der Sitzung der Verkehrskommission ergänzend mitgeteilt.

Unter der Voraussetzung, dass für 2015 wieder landesweit 9,4 Mio. € zur Verfügung stehen, können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,41 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. 0,9 Mio. € verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2015

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2014 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2013 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentcheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Sachstand zum laufenden Programm 2014: gem. Regionalratsbeschluss vom 16.12.2013 (Sitzungsvorlage 60/2013)

In diesem Jahr wird die mit o.a. Priorisierungsbeschluss auf Rang 2 gesetzte Maßnahme

- "L 844 Ascheberg - Ascheberg/Herbern"

realisiert.

Mit der auf Rang 1 gesetzten, aus Verkehrssicherheitsaspekten dringlichen Maßnahme

- "L 529, Münster, Roxel - Nienberge"

konnte bislang noch nicht begonnen werden. Da die Umsetzung und finanzielle Abwicklung voraussichtlich überwiegend 2015 zu Buche schlagen wird, ist dieses Projekt vorsorglich erneut in den Priorisierungsvorschlag, hier für 2015, aufgenommen worden.

Die auf Rang 12 gesetzte Maßnahme

- L 604 westl. Bocholt (L 606 - L 605)

ist als Bürgerradweg umgesetzt worden.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2014 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14 UA IIr).



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 529 Münster, Roxel - Nienberge | | 07-0164 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|---------------------|---------------------|---|------------------------|-----------------------------|---|--|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Münster | Kreis: Münster (Stadt) | Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR | Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen | Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung; Umleitungsstrecke A 43/A 1/B 54 Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg-Projekt; Umsetzung in 2010 |
| 1 | 1 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,09 | 2,09 | | | | | |
| Rang | | L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehsn. II BA; 11/3,600-11/5,300 | | 07-0884 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Greven | Kreis: Kreis Steinfurt | Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: mittel Autobahnzubringer (versetzte Kreuzung); aufgrund der sehr geringen Fahrbahnbreite ist die Anlage eines Radweges erforderlich Bemerkungen: Abschnittsweise Realisierung, I. BA 0,85 Mio.€, II. BA 0,96 Mio.€, Deckenerneuerung in 2008 durchgeführt |
| 2 | 3 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,13 | 2,13 | | | | | |
| Rang | | L 571 bei Gescher (K 34 - K 46) | | 03-0102 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Gescher | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007 Bemerkung: Grunderwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung. |
| 3 | 5 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu | Prioritäts-Wert alt | Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandswerte | | | | |
| 2,17 | 2,19 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501) | | 07-0790 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|-----------------------------|---|--|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Ibbenbüren | Kreis: Kreis Steinfurt | Gesamtkosten: 0,153 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 4 | 6 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827) |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,21 | 2,21 | | | | | |
| Rang | | L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg | | 07-0199 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Everswinkel | Kreis: Kreis Warendorf | Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR | Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 5 | 7 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | - Schulwegsicherung Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km) Lückenschluss |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,23 | 2,23 | | | | | |
| Rang | | L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA | | 03-0163 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Nottuln | Kreis: Kreis Coesfeld | Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 6 | 8 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km) |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,23 | 2,23 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt | | 03-0165 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-----------------------------|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------------|---|--|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Senden | Kreis: Kreis Coesfeld | Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - Autobahnezubringer zur neuen A1 Anschlussstelle Hiltrup/Amelsbüren Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden |
| 7 | 10 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,24 | Prioritäts-Wert alt 2,25 | Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandswerte | | | | |
| Rang | | L 603 Ibbenbüren - Recke | | 07-0788 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Ibbenbüren | Kreis: Kreis Steinfurt | Gesamtkosten: 1,060 Mio EUR | Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: AN1/0,945-AN2/2,225 Realisierung eines Teilabschnittes (AN2/2,225-3,500) als Bürgerradweg in 2009 |
| 8 | 4 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,25 | Prioritäts-Wert alt 2,18 | Begründung für Abweichung: In den letzten Jahren keine Auffälligkeit der Unfallsignifikanz festzustellen. | | | | |
| Rang | | L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg | | 07-0769 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Münster | Kreis: Münster (Stadt) | Gesamtkosten: 0,332 Mio EUR | Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben | Sonstige fachliche Belange: gering Projekt überwiegend als Bürgerradweg durch die Stadt Münster realisiert; Restabschnitt nicht vorrangig, da Straßenquerschnitt ausreichend dimensioniert; |
| 9 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,26 | Prioritäts-Wert alt 2,26 | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg | | 03-0118 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--|-----------------------------|--|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Rosendahl | Kreis: Kreis Coesfeld | Gesamtkosten: 0,389 Mio EUR | Stand: Vorentwurf genehmigt | Sonstige fachliche Belange: mittel - Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck. |
| 10 | 9 | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | Bemerkung: Grunderwerb weitgehend vorverhandelt Erhaltungsmaßnahme 2013 (AN 12,2/St. 1,490-3,830) | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Erhaltungsmaßnahme in 2013 durchgeführt 03-1817, dadurch Verbesserung des Straßenzustandes. | | | | |
| 2,28 | 2,25 | | | | | |
| Rang | | L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (K 45 - L 574) | | 03-0098 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Ahaus | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,920 Mio EUR | Stand: Vorentwurf genehmigt | Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung |
| 11 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandswerte | | | | |
| 2,28 | 2,31 | | | | | |
| Rang | | L 829 südl. Velen (K 11 - OD) | | 03-0149 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Velen | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,179 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss; Forderung des Radweges aus der Verkehrsschau |
| 12 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandsdaten; sonstige fachliche Belange aufgrund der Forderung aus der Verkehrsschau erhöht. | | | | |
| 2,29 | 2,45 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg | | 07-0760 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Horstmar | Kreis: Kreis Steinfurt | Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 13 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgeradwegprojekten (AN 9) |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,30 | 2,30 | | | | | |
| Rang | | L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355) | | 07-0786 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Emsdetten | Kreis: Kreis Steinfurt | Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 14 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgeradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,30 | 2,30 | | | | | |
| Rang | | L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 2.BA (K4, VennerM-Br.-Haus Kannen) | | 03-1692 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Münster | Kreis: Münster (Stadt) | Gesamtkosten: 0,375 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 15 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.0,0-1,5) |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,32 | 2,32 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 884 Senden - Münster; Neubau Radweg, 1.BA (K4, Haus Kannen - BAB) | | 03-1693 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Münster | Kreis: Münster (Stadt) | Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 16 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | Künftig Autobahnzubringer (AN6/St.1,5-2,5) |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,32 | 2,32 | | | | | |
| Rang | | L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588) | | 07-0631 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Telgte | Kreis: Kreis Warendorf | Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 17 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,33 | 2,33 | | | | | |
| Rang | | L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg | | 03-0082 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Isselburg | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR | Stand: Vorentwurf genehmigt | Sonstige fachliche Belange: mittel |
| 18 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141) |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,35 | 2,35 | | | | | |



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: September 2014

| Rang | | L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600) | | 07-0785 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|-----------------------------|--|---|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Tecklenburg | Kreis: Kreis Steinfurt | Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 19 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,36 | 2,36 | | | | | |
| Rang | | L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51) | | 07-0791 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Warendorf | Kreis: Kreis Warendorf | Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR | Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 20 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,37 | 2,37 | | | | | |
| Rang | | L 586 Diestedde, Radwegneubau | | 07-0351 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Beckum | Kreis: Kreis Warendorf | Gesamtkosten: 0,307 Mio EUR | Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden |
| 21 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts- Wert neu | Prioritäts- Wert alt | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| 2,39 | 2,39 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 577 Rosendahl/Osterwick - Billerbeck | | 03-0113 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Rosendahl | Kreis: Kreis Coesfeld | Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden AN7/St.0,929-AN10/St.0,266; L=5,969 km Ein ca. 800 m langes Teilstück im Ortsteil Hamern als Bürgerradweg in 2008 umgesetzt. |
| 22 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,39 | Prioritäts-Wert alt 2,58 | Begründung für Abweichung: Aktualisierung der Straßenzustandsdaten; Unfallsignifikanz aufgrund eines schweren Radfahrerunfalls erhöht | | | | |
| Rang | | L 602 Bocholt/Holtwick; Neubau Rad-/Gehweg | | 03-1846 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Bocholt | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering Seitenstreifen in Pflasterbauweise in sehr schlechtem Zustand. |
| 23 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,39 | Prioritäts-Wert alt 2,39 | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| Rang | | L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck | | 03-0145 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Borken | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt. |
| 24 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,40 | Prioritäts-Wert alt 2,40 | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 608 südl. Gescher/Hochmoor | | 03-0514 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|------------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------|------------------------------------|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Gescher | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 25 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,41 | Prioritäts-Wert alt 2,41 | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| Rang | | L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550) | | 03-0085 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Billerbeck | Kreis: Kreis Coesfeld | Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR | Stand: Vorentwurf in Arbeit | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 26 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | Gründerwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitaufkommen Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.3,275-3,925) Zustandswerte im Bereich AN 2/St. 1 4-3 8: GW 2 und SW 1.5 | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,42 | Prioritäts-Wert alt 2,42 | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| Rang | | L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg | | 03-1802 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Gescher | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering |
| 27 | | Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland | | Schulwegsicherung (Abs 36 St. 0,000-3,230) | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,42 | Prioritäts-Wert alt 2,42 | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:
 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
 Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

| Rang | | L 504 OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau | | 07-0834 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Hopsten | Kreis: Kreis Steinfurt | Gesamtkosten: 0,440 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering erhöhtes Gefährdungspotenzial für den Radverkehr aufgrund des gestiegenen Abbiege- und Einmündungsverkehrs (viele Einkaufsmärkte, Tankstellen, Gaststätten etc.) AN 16/St. 0,0-1,629 Erhaltungsmaßnahme 2013 (AN16/St. 0.000-1.600) |
| 28 | | Begründung für Abweichung: Erhaltungsmaßnahme in 2013 durchgeführt, dadurch Verbesserung des Straßenzustandes. | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,44 | Prioritäts-Wert alt 2,43 | | | | | |
| Rang | | L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck | | 03-0146 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Borken | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung |
| 29 | | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,44 | Prioritäts-Wert alt 2,44 | | | | | |
| Rang | | L 652 Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42) | | 03-0632 | Maßnahmenart: E | Neubau Rad- und Gehwege |
| Vorschlag 2015 | Gültig 2014 | Gemeinde: Reken | Kreis: Kreis Borken | Gesamtkosten: 0,670 Mio EUR | Stand: ohne Planungsbeginn | Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitaufkommen (Freizeitpark, Reiterhöfe) Bürgerradweg in 2012 AN 1/3,150 - 3,645 |
| 30 | | Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung | | | | |
| Prioritäts-Wert neu 2,44 | Prioritäts-Wert alt 2,44 | | | | | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2014

| Straße | Bezeichnung | | Gemeinde / Stadt | Kreis | Straßen.NRW Regionalniederlassung | Ges.-Kosten [Mio EUR] | Rang 2014 |
|--------|---|---------|------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------|
| L 458 | Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg | 03-0081 | Isselburg | Kreis Borken | Münsterland | 0,179 | |
| L 501 | OD Hörstel, Neubau Radweg | 07-0757 | Hörstel | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,102 | |
| L 501 | Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg | 07-0784 | Westerkappeln | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,793 | |
| L 504 | Tecklenburg - Ibbenbüren (K24-K44); Neubau Rad-/Gehweg | 03-1945 | Ibbenbüren | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,635 | |
| L 548 | Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau | 07-0655 | Warendorf | Kreis Warendorf | Münsterland | 0,424 | |
| L 555 | Rosendahl/Darfeld - Laer | 03-0093 | Rosendahl | Kreis Coesfeld | Münsterland | 0,770 | |
| L 555 | Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lengerich-Landgr., Radweg | 07-0287 | Lengerich | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,450 | |
| L 555 | Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl. | 07-0169 | Lengerich | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,275 | |
| L 559 | Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg | 07-0759 | Nordwalde | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,895 | |
| L 560 | n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg | 03-0622 | Ahaus | Kreis Borken | Münsterland | 0,300 | |
| L 566 | OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße) | 03-0097 | Gronau (Westf.) | Kreis Borken | Münsterland | 0,380 | |
| L 570 | nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Haltern | 03-0100 | Schöppingen | Kreis Borken | Münsterland | 0,435 | |
| L 571 | Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41) | 03-0677 | Gescher | Kreis Borken | Münsterland | 0,750 | |
| L 573 | Ochtrup - Heek/Nienborg | 03-0109 | Heek | Kreis Borken | Münsterland | 0,665 | |
| L 574 | Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg | 03-1696 | Heek | Kreis Borken | Münsterland | 0,820 | |
| L 579 | Laer - Altenberge | 07-0762 | Laer | Kreis Steinfurt | Münsterland | 1,074 | |
| L 579 | Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg | 03-0114 | Heek | Kreis Borken | Münsterland | 0,665 | |
| L 580 | Horstmar - Rosendahl/Darfeld | 03-0117 | Rosendahl | Kreis Coesfeld | Münsterland | 0,614 | |
| L 582 | Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg | 07-0297 | Metelen | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,660 | |
| L 582 | Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA | 03-0126 | Schöppingen | Kreis Borken | Münsterland | 0,720 | |
| L 584 | Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln) | 07-0428 | Westerkappeln | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,971 | |
| L 586 | Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau | 07-0388 | Sendenhorst | Kreis Warendorf | Münsterland | 0,165 | |
| L 586 | Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510) | 07-0178 | Münster | Münster (Stadt) | Münsterland | 0,905 | |



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2014

| Straße | Bezeichnung | | Gemeinde / Stadt | Kreis | Straßen.NRW Regionalniederlassung | Ges.-Kosten [Mio EUR] | Rang 2014 |
|--------|---|---------|------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------|
| L 589 | AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden | 07-0621 | Tecklenburg | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,716 | |
| L 591 | Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg | 07-0310 | Lienen | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,320 | |
| L 591 | Rheine - Rheine/Rodde; (L501-OD Rodde) | 07-0945 | Rheine | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,230 | |
| L 598 | Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg | 07-0938 | Ibbenbüren | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,363 | |
| L 599 | Espel - Mettingen, Radwegneubau | 07-0878 | Recke | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,410 | |
| L 600 | Heiden - Reken | 03-1697 | Heiden | Kreis Borken | Münsterland | 0,910 | |
| L 606 | bei Bocholt/Suderwick | 03-0131 | Bocholt | Kreis Borken | Münsterland | 0,266 | |
| L 608 | Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor) | 03-0136 | Reken | Kreis Borken | Münsterland | 0,869 | |
| L 671 | Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau | 07-0869 | Ahlen | Kreis Warendorf | Münsterland | 0,650 | |
| L 671 | Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze) | 03-0142 | Ascheberg | Kreis Coesfeld | Münsterland | 0,818 | |
| L 796 | L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481 | 07-0939 | Mettingen | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,323 | |
| L 811 | Sendenhorst Gemeindegrenze - K19 , Neubau Radweg | 07-0937 | Everswinkel | Kreis Warendorf | Münsterland | 0,400 | |
| L 829 | Heiden - Velen | 03-0148 | Heiden | Kreis Borken | Münsterland | 1,125 | |
| L 832 | Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg | 07-0340 | Ibbenbüren | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,850 | |
| L 834 | Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau | 07-0211 | Lienen | Kreis Steinfurt | Münsterland | 0,537 | |
| L 834 | Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg | 07-0634 | Lienen | Kreis Steinfurt | Münsterland | 1,012 | |
| L 835 | Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235) | 03-0153 | Lüdinghausen | Kreis Coesfeld | Münsterland | 0,869 | |
| L 843 | Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg | 07-0344 | Münster | Münster (Stadt) | Münsterland | 0,409 | |
| L 874 | nördl. Havixbeck | 03-0164 | Havixbeck | Kreis Coesfeld | Münsterland | 0,511 | |
| L 884 | Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235) | 03-0167 | Senden | Kreis Coesfeld | Münsterland | 0,409 | |