



# Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: [geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de)

## Sitzungsvorlage 46/2014

**Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2015 für Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten:**

**Entscheidung über die Prioritäten**

- Anlagen:** 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2015  
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichtersteller: Abteilungsdirektor Wolfgang Sprogies

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß  
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst  
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 4** der Sitzung der Verkehrskommission am 01.12.2014
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 11** der Sitzung des Regionalrates am 15.12.2014

**Beschlussvorschlag**

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung**  Kenntnisnahme  
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung**  Kenntnisnahme  
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

## Sachverhaltsdarstellung

### Ausgangslage

Im Haushalt des Landes NRW werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 777 12 - UA IIa) festgelegt.

Für das laufende Jahr 2014 stehen landesweit insgesamt 7,0 Mio. € zur Verfügung. Wie schon mit der Sitzungsvorlage 25/2014 berichtet wurde, können angesichts mangelnder Baureife keine Projekte im Münsterland umgesetzt werden. Für Maßnahmen in der Restabwicklung sowie für vorbereitenden Grunderwerb (Rang 3 und 4) sind in diesem Jahr 200.000 € verausgabt worden. Aufgrund der aktuellen Haushaltssperre können nur laufende Maßnahmen mit ausstehenden Verpflichtungen weitergeführt werden.

Seitens der Verwaltung wird derzeit für das Haushaltsjahr 2015 von den gleichen Ansätzen ausgegangen wie für das laufende Haushaltsjahr 2014. Die Beratungen zum Landeshaushalt 2015 bleiben allerdings abzuwarten.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung.

Hieraus sind neben den in 2015 neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Folgejahr wird seitens des Landesbetriebs Straßenbau NRW zeitnah ermittelt und in der Sitzung des Verkehrskommission ergäuzend mitgeteilt.

Unter der Voraussetzung, dass für 2015 landesweit erneut 7,0 Mio. € zur Verfügung stehen, können im Münsterland somit bis zu 1,05 Mio. € verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten" der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

### Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2015

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der **Anlage 1** ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2015**.

Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2015 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2014 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentscheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

**Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2015 für den Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (zum Titel 777 12 - UA IIa).**



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Stand: September 2014

Rang		L 604 westl. Bocholt, Ausbau und Erneuerung Brücke "Bocholter Aa"		03-0432	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,767 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>1</b>	<b>1</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				- die vorh. Brücke einschl. Stauwehr ist erneuerungsbedürftig, - sehr schlechte Brückensubstanz; vorh. Einmündung sehr unübersichtlich! - vorab ist ein Stauwehr zu errichten (Baubeginn in 2014 geplant; Stadt Bocholt); daher Realisierung der Brücke voraussichtlich erst ab 2016.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,89</b>	<b>1,89</b>						
Rang		L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst I. BA; 1/0,3-1/3,5		07-0946	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Drensteinfurt	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 1,750 Mio EUR	Stand: Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>2</b>	<b>2</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				sehr enger, kurvenreicher und unübersichtlicher Streckenverlauf mit abschnittsweiser Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h Bemerkung: Abschnittsweise Realisierung; I. BA 1,75 Mio.€ , II. BA 1,06 Mio.€ Im IGVP unter ABE-Maßnahme eingestuft	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>1,98</b>	<b>1,98</b>						
Rang		L 586 w. Neubeckum, KVP (L586/Kaiser-Wilhelm-Ring)		07-0942	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Beckum	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>3</b>	<b>3</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Unfallhäufungsstelle  (AN 21/3,669)	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>2,06</b>	<b>2,06</b>						



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Stand: September 2014

Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, Knotenpunktumgestaltung L506/L874/K71		07-0735	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Altenberge	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>4</b>	<b>4</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Unfallhäufungsstelle 2009 und 2011, deutlicher Anstieg der Verkehrsbelastung (bis zu 19%), insbesondere des SV-Anteils (neue Anschlussstelle B54 Altenberge); aufgrund der nicht ausgebauten Kreuzung erhöhte Abbiegeproblematik für LKW-Verkehr, (AN 5)	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>2,06</b>	<b>2,06</b>						
Rang		L 594 Hörstel- Ibbenbüren, 1.BA Hörstel - KVP K6, Ausbau		07-0672	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,639 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>5</b>	<b>5</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Umleitungsstrecke A 30  Bemerkung: Bürgerradweg in 2009 realisiert (AN4/St.1,896-St.2,927)	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>2,07</b>	<b>2,07</b>						
Rang		L 501 Hörstel - Ibbenbüren, Knotenpunktumgestaltung L501/L504/K17		07-0731	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>6</b>	<b>6</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				sehr hohe Verkehrsbelastung mit hohem Schwerlastverkehrsanteil	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
<b>2,07</b>	<b>2,07</b>						



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 585 OD Telgte, Neubau der Emsumflutbrücke, und Radwegneubau		07-0426	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Telgte Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 1,636 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel alte Emsumflutbrücke ist abgängig,  ( AN 11-AN 12)
7	7				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,09	2,09				
Rang		L 506 östlich Billerbeck (OD - K 13)		03-0541	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Billerbeck Kreis: Kreis Coesfeld Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel  - Schulwegsicherung, - Hohes Fußgänger- und Radfahreraufkommen zur Freilichtbühne Billerbeck Bemerkung: Wegen der hohen Bedeutung wurde auf einem Teilstück (250 m) der Bau eines Rad-/Gehweges unter Kostenbeteiligung der St. Billerbeck vorgezogen.
8	8				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				
Rang		L 796 A 30-Ibbenbüren/Laggenbeck, Zwischenausbau, (Anpassung Brücke A30)		07-0262	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ibbenbüren Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,373 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel  - Anschließende Streckenabschnitte sind bereits ausgebaut. - Maßnahme ist baureif.
9	9				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,11	2,11				



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Stand: September 2014

Rang		L 590 Hörstel/Riesenbeck K70 - Riesenbeck, Ausbau u. Radweg		07-1137	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Hörstel	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 1,730 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss mit Radweg an der K 70;
<b>10</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aktualisierung der Straßenzustandswerte; UHS in 2013, daher Unfallsignifikanz höher eingestuft. Gleichzeitig wurde die Bewertung der sonstigen fachl. Belange herabgestuft, da die Verkehrssicherheitsbelange primär hoch bewertet sind.				
<b>2,11</b>	<b>2,26</b>					
Rang		L 793 Münster - Wolbeck, Busspur; 8/1,000-8/2,887 und Radweg		07-0882	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 1,550 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering keine andere sozial sichere Radwegverbindung zwischen Münster und Wolbeck; Straßenzustand (Gebrauchsverhalten) des Betonseitenstreifens insb. für Radverkehr zunehmend unkomfortabel.
<b>11</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aktualisierung der Straßenzustandswerte				
<b>2,13</b>	<b>2,19</b>					
Rang		L 792 Ennigerloh - Oelde, 2.BA Ostabschnitt, Ausbau mit Radweg		07-0323	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Oelde	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering höhenbeschränktes DB-Bauwerk vorab als punktuelle Maßnahme umsetzen
<b>12</b>	<b>10</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,14</b>	<b>2,14</b>					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 501 Ibbenbüren - Lotte, Umbau Knotenpunkt (L501/L796)		07-0732	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ibbenbüren Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden  (AN 21-AN 22)	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,17	2,17					
Rang		L 560 östl. Vreden, Umgestaltung Einmündung K 63 / L 560		03-0450	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Vreden Kreis: Kreis Borken Gesamtkosten: 0,210 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: hoch  Schulwegsicherung; hohes Freizeitaufkommen (Reithalle, Freibad, Sportanlagen), Kreuzungsumgestaltung aufgrund einer durchgeführten Umwidmung erforderlich; der Hauptstrom liegt auf der jetzigen L.-Straße Richtung Ahaus, ist jedoch nicht vorfahrtsberechtigt.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aktualisierung der Straßenzustandswerte				
2,18	2,23					
Rang		L 851 Drensteinfurt-Sendenhorst II. BA; 1/4,3-1/6,3		07-0947	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Sendenhorst Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 1,060 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden  Bemerkung: Abschnittsweise Realisierung; I. BA 1,75 Mio.€, II. BA 1,06 Mio.€ Im IGVP als ABE-Maßnahme eingestuft,	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,18	2,18					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 589 Leeden - Lotte, n. K27 - s. K28; Ausbau		07-0620	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Tecklenburg Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,895 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden  (AN 7/St.0,425 - St.1,908)	
16						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,18	2,18					
Rang		L 589 Leeden K27 - K27/K8, Ausbau u. Radwegneubau		07-0936	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Tecklenburg Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,820 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden  (AN 6 - AN 7)	
17						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,20	2,20					
Rang		L 501 OD Ibbenbüren, Querungshilfe (Stat. 13/1,540)		07-0774	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ibbenbüren Kreis: Kreis Steinfurt Gesamtkosten: 0,041 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: gering sehr hohe Verkehrsbelastung	
18						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,22	2,22					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 550 Laer/Holthausen - Laer (s. K72 - OD Laer); Ausbau und Radweg		07-0397	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Laer	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 1,406 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>19</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Lückenschluss des Radweges Laer - Havixbeck (AN 11 - AN 12)
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,22	2,22					
Rang		L 833 Hörstel - Hopsten, Hörstel/Ostenwalde-Hopsten		07-0632	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Hörstel	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 2,505 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>20</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				AN 6 AN 7 Radweg durch die Stadt Hörstel teilweise gebaut Bürgeradweg 2010 (03-1748)
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aktualisierung der Straßenzustandsdaten				
2,23	2,48					
Rang		L 810 nördl. Nordkirchen, Umgestaltung Einm. L 810/K 2		03-0371	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Nordkirchen	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,205 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>21</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Unfallhäufungsstelle in 2010 (abknickende Vorfahrt im Zuge der L 810);
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,26	2,26					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Stand: September 2014

Rang		L 884 s. Münster ( L885 - OD Münster); Um- und Ausbau		03-1903	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Münster Kreis: Münster (Stadt) Gesamtkosten: 1,280 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: mittel der stark befahrene Streckenabschnitt verfügt über einen sehr engen und kurvenreichen Verlauf; Zubringer zur neuen BAB-Anschlussstelle an der A 1 Münster-Hiltrup
22					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aufgrund der neuen Verkehrsverhältnisse wurden hinsichtlich der Verkehrsbedeutung und der Verkehrssicherheit Anpassungen vorgenommen			
2,27	2,35				
Rang		L 671 Ahlen östl.K26 - OD Ahlen, Ausbau		07-1138	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ahlen Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 2,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Anmeldung IGVP, Einstufung ABE-Maßnahme
23					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aktualisierung der Straßenzustandsdaten			
2,27	2,46				
Rang		L 547 s. Ahlen, KVP L547/K27		07-0741	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ahlen Kreis: Kreis Warendorf Gesamtkosten: 0,215 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden  (AN 1- AN 2)
24					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,29	2,29				



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: September 2014

Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten; Um- und Ausbau		03-1899	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Nordwalde	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>25</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				neue Unfallhäufungsstelle in 2012 unfallträchtiger Streckenabschnitt aufgrund eines sehr engen Kurvenradius. Geschwindigkeitsbeschränkung und Überholverbot erneut schwerer Unfall in 2013 (zwei tödl. Verletzte)
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aufgrund der weiteren Unfälle wurde die Unfallsignifikanz erhöht				
<b>2,30</b>	<b>2,39</b>					
Rang		L 833 Hörstel-Hopsten, Hörstel-Hörstel/Ostenwalde, Ausbau und Radweg		07-0210	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Hörstel	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 2,531 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>26</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				AN 5 - AN 6 Radweg durch Stadt Hörstel teilweise gebaut
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aktualisierung der Straßenzustandsdaten				
<b>2,30</b>	<b>2,48</b>					
Rang		L 580 südl. Billerbeck, KVP (L 580/K 13)		03-0120	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,315 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>27</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Schulwegsicherung; hohes Freizeitaufkommen (Sportanlagen)  Bemerkung: Deckenerneuerung in 2012 AN 9/2,269 - AN 11/0,480
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,32</b>	<b>2,32</b>					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

#### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Stand: September 2014

Rang		L 510 Münster/Nienberge, Knotenpunktumgestaltung (L510/L529)		07-0736	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden  (AN 2-AN 3)
<b>28</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,34	2,34					
Rang		L 608 Vreden/Zwillbrock Kurvenbegradigung durch Verlegung		03-0538	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Vreden	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,431 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel  Aufgrund der geplanten Erschließung eines Industrieparks in der Nachbargemeinde Groenlo/NL (ca. 100 ha) ist mit erheblichen Verkehrszunahmen insbesondere des SV-Anteils zu rechnen.  Bemerkung: Zwischenzeitliche GE Probleme ausgeräumt.
<b>29</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,34	2,34					
Rang		L 811 Ostbevern/Brock - Ladbergen; (K35-B475): Ausbau u. Neubau Radweg		07-0335	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2015	Gültig 2014	Gemeinde: Ostbevern	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,767 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden  AN 23
<b>30</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Aktualisierung der Straßenzustandsdaten				
2,36	2,61					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2015:

Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2014

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2014
L 501	ö. Rheine (L501/K68/Gem.-Str.); KP-Umgestaltung	03-1807	Rheine	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,230	
L 501	OD Hörstel, Umbau	07-0274	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,614	
L 501	OD Ibbenbüren, Querungshilfe (Stat. 14/0,050)	07-0833	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,045	
L 505	Bocholt/Barlo - Winterswijk (NL)	03-0084	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	1,943	
L 510	OD Steinfurt/Borghorst, KVP (L510/L590)	07-0738	Steinfurt	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,310	
L 510	OD Steinfurt/Burgsteinfurt, Europaring-Borghorster Str., Umbau	07-0279	Steinfurt	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,358	
L 510	OD Burgsteinfurt, Ochtruper Str	07-0280	Steinfurt	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,920	
L 520	Münster/Wolbeck - Sendenhorst; Ausbau mit Radweg	03-1902	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	1,950	
L 529	Münster/Nienberge - Greven (ö. K67); Um- und Ausbau	03-1900	Altenberge	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	
L 548	Warendorf/Milte, KVP L548/L830	07-0742	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,310	
L 550	s.Laer/Holthausen; Ausbau und Radweg	07-0396	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,435	
L 559	OD Nordwalde, OD-Umbau zu Gunsten eines Radweges	07-0758	Nordwalde	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 567	Wettringen - Bilk; (OD-K57); Ausbau	07-0872	Wettringen	Kreis Steinfurt	Münsterland	2,900	
L 570	Ahaus - Schöppingen (L570/L574); KP-Umgestaltung	03-1808	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,400	
L 571	OD Gescher; Umbau	03-0101	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,358	
L 581	OD Velen/Ramsdorf, Umbau	03-0122	Velen	Kreis Borken	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 2. BA; Ausbau mit Radweg	03-1698	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,950	
L 582	Metelen - Ochtrup; Um- und Ausbau	03-1901	Ochtrup	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,500	
L 584	Westerkappeln - Niederseeste, Ausbau	07-0879	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,650	
L 584	Niederseeste - Achmer, Ausbau	07-0299	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,278	
L 585	OD Telgte; Umbau KP L585/v.Siemens-/Schillerstr.	03-1803	Telgte	Kreis Warendorf	Münsterland	0,150	
L 585	Sendenhorst/Albersloh, Querungshilfe (Stat. 4/0,103)	07-0778	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,041	
L 585	Drensteinfurt - Sendenh./Albersloh	03-1809	Drensteinfurt	Kreis Warendorf	Münsterland	0,720	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Oktober 2014

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2014
L 586	OD Sendenhorst, KVP L586/L851 (östlich)	07-0748	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,310	
L 586	OD Sendenhorst, KVP L586/Herkulesstr. (Stat. 15/0,385)	07-0747	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,310	
L 586	OD Sendenhorst, Querungshilfe (Stat. 14/0,800)	07-0779	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,041	
L 588	Greven DEK - K45, Ausbau u. Neubau Radweg	07-0539	Greven	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,350	
L 588	Greven K 45 - OU Vadруп, Ausbau und Radweg	07-1139	Telgte	Kreis Warendorf	Münsterland	0,830	
L 588	OD Telgte/Westbevern, KVP L588/L 811 (nördl.)	07-0749	Telgte	Kreis Warendorf	Münsterland	0,310	
L 590	Emsdetten/Sinningen - Riesenbeck (B475 - K70 ), Ausbau u. Radweg	07-0305	Emsdetten	Kreis Steinfurt	Münsterland	2,300	
L 591	Tecklenburg/Brochterbeck, Knotenpunkt L591/K24 (östlich)	07-0750	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,310	
L 591	OD Riesenbeck, KVP L591/Sünte-Rendel-Strasse (alte K38) AN 6/0,289-6/0,349	07-0862	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,170	
L 591	OD Hörstel/Bevergern, Querungshilfe (Stat.3/0,294)	07-0835	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,045	
L 593	OD Hopsten, Querungshilfe (Stat. 9/0,140)	07-0781	Hopsten	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,041	
L 595	Halverde - Recke, Ausbau mit Radweg	07-0880	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 597	s. Tecklenburg, (L591 - OD) Ausbau und Radweg	07-0314	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,003	
L 597	Tecklenburg L594 - Lotte, Ausbau	07-0627	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,486	
L 598	Ibbenbüren - L 501, 3.BA Püsselbüren - L501, Ausbau	07-0317	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 598	Ibbenbüren - L 501, 2.BA OD Püsselbüren, Ausbau	07-0316	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 603	Ibbenbüren - Recke, KVP (L603/K17)	07-0752	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,310	
L 792	Ennigerloh - Oelde, 1. BA Westabschnitt, Ausbau mit Radweg	07-0322	Ennigerloh	Kreis Warendorf	Münsterland	2,900	
L 811	Ahlen - Sendenhorst; Ausbau	03-1946	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,480	
L 811	OD Ostbevern/Brock, KVP L811/L830	07-0755	Ostbevern	Kreis Warendorf	Münsterland	0,310	
L 811	Südl.Telgte, Bereich Flug., Ausbau u. Neubau Radweg	07-0334	Telgte	Kreis Warendorf	Münsterland	0,614	
L 822	Wadersloh/Göttingen L 848 - Cappel; 11/0,0-12/0,470	07-0337	Wadersloh	Kreis Warendorf	Münsterland	0,400	
L 829	OD Heiden/Marbeck, Umgestaltung	03-0147	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	0,409	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Oktober 2014

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2014
L 830	OD Warendorf, Umbau	07-0338	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,511	
L 830	Brock - Schmedehausen, I. BA; 11/0,318-11/1,700	07-0883	Ostbevern	Kreis Warendorf	Münsterland	0,850	
L 830	OD Warendorf/Milte, Querungshilfe (Stat. 5/0,040)	07-0783	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,041	
L 844	östl. Senden/Ottmarsbocholt (OD - K 10)	03-0459	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,450	
L 874	Havixbeck - Altenberge, 1.BA Knoten - Kreis-Gr., Ausbau	07-0670	Altenberge	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,843	