

1. Siedlungsraum

- a) Allgemeine Siedlungsbereiche (ASB)
- b) ASB für zweigebundene Nutzungen, u. a.
 - ba) Ferienanlagen und Freizeitanlagen
 - bb) Einrichtungen des Gesundheitswesens
 - bc) Einrichtungen des Bildungswesens
 - bd) Mittelschule Nutzungen
 - be) Standorte für großflächigen Einzelhandel
 - bf) Technologiepark
- c) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIS), u. a.
- d) Kraftwerksstandorte gem. LEP NRW
- e) GIS für zweigebundene Nutzungen, u. a.:
 - ea) Überlappende Betriebsanlagen und -einrichtungen des Bergbaus
 - eb) Standorte des kombinierten Güterverkehrs
 - ec) Kraftwerke und einschlägige Nebenbetriebe
 - ed) Standorte der Bauinfrastruktur
 - ee) Arbeitsanlagensanlagen
 - ef) Dienstleistungs- und Gewerbezentrum am FMO
 - eg) Standorte für Regenerative Energiegewinnung

2. Freiraum

- a) Allgemeine Freiraum- und Agrarbereiche
- b) Waldbereiche
- c) Oberflächengewässer
- d) Fluramtfunktionen
 - da) Schutz der Natur
 - db) Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Siedlung
 - dc) Grundwasser- und Gewässerschutz
 - dd) Überschwemmungsbereiche
- e) Freiraumbereiche für zweigebundene Nutzungen
 - ea) Aufschüttungen und Abgrabungen, u. a.
 - eb) Mülldeponien
 - ec) Notizen
 - ed) Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätze
 - ee) Sonstige Zweckbindungen, u. a.
 - ee-1) Abwasserbehandlungs- und Reinigungsanlagen
 - ee-2) Ferienanlagen und Freizeitanlagen
 - ee-3) Mittelschule Nutzungen
 - ee-4) Standorte für Regenerative Energiegewinnung
- f) Windenergiebereiche

3. Verkehrsinfrastruktur

- a) Straßen unter Angabe der Anschlusskriterien
 - aa) Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehr
 - aa-1) Bestand; Bedarfslinienmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
 - aa-2) Bedarfslinienmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
 - ab) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehr
 - ab-1) Bestand; Bedarfslinienmaßnahmen
 - ab-2) Bedarfslinienmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
 - ac) Sonstige regionalräumlich bedeutsame Straßen (Bestand und Planung)
- b) Schemenwege unter Angabe der Haltepunkte und Betriebszeiten
 - ba) Schemenwege für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und sonstigen großräumigen Verkehr
 - ba-1) Bestand; Bedarfslinienmaßnahmen
 - ba-2) Bedarfslinienmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
 - bb) Schemenwege für den überregionalen und regionalen Verkehr
 - bb-1) Bestand; Bedarfslinienmaßnahmen
 - bb-2) Bedarfslinienmaßnahmen ohne räumliche Festlegung
 - bc) Sonstige regionalräumlich bedeutsame Schemenwege (Bestand und Planung)
- c) Wasserstrassen unter Angabe der Güterschlagzahlen
 - ca) Fließgewässer
 - cb) Flugplätze
 - cc) Flughafenplätze für den zivilen Luftverkehr
- d) Grenzen der Lärmschutzbereiche

Nachrichtliche Darstellung der aus dem Regionalplan für den Regierungsbezirk Münster – Teilabschnitt Münsterland (Teil 1 und Teil 2) übernommenen Aggregatbereiche für den Rohstoff Kalkstein

