



Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.: 0251/411-1751 eMail: geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 50/2015

Fortschreibung 2015 der landesseitigen "Planungspriorisierung 2011" der Bundesfernstraßen- und Landesstraßen - Bedarfsplanmaßnahmen

Aktuelle Informationen

- Anlage:**
1. Presseinformation des MBWSV vom 17.07.2015, inkl. Veränderungsliste 2015
 2. Listenabgleich anhand der auf 2015 aktualisierten Gesamtliste 2011 (Bundesfernstraßen und Landesstraßen-Bedarfsplanmaßnahmen)

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Leitender Regierungsdirektor Dieter Kleinpaß
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtmann Christian Tepe
Tel.: 0251 / 411 - 1416

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 4** der Sitzung der Verkehrskommission am 07.09.2015
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 11** der Sitzung des Regionalrates am 21.09.2015

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

für die Strukturkommission:

- Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

- Zustimmung **Kenntnisnahme**

Sachdarstellung:

Zum Hintergrund der vom Landesverkehrsministerium (MBWSV) in 2011 vorgenommenen Planungspriorisierung der Maßnahmen des Bundesfernstraßenbedarfsplans (im vordringlichen Bedarf) und des Landesstraßenbedarfsplans (in der Stufe 1) sowie der im Juli 2015 erfolgten Fortschreibung ist zunächst auf die als **Anlage 1** beigefügte Pressemitteilung vom 17.07.2015 zu verweisen.

Die der Pressemitteilung seitens des MBWVS beigefügte Unterlage – von hier aus plakativ als "Veränderungsliste" bezeichnet – enthält einige "schraffierte Straßen" der Kategorie "grau" / = "nach Abschluss der Planungsstufe über Priorität entscheiden" (s. Legende), welche auf den Priorisierungsstand 2015 fortgeschrieben wurden.

Um diese Veränderungen besser in den Gesamtkontext der nunmehr verwaltungsseitig maßgeblichen Planungspriorisierung einordnen zu können, hat das Dezernat 25 der Bezirksregierung Münster die vorgenannten Veränderungen in die - im Übrigen fortgeltende - (nach Bundesfernstraßen und Landesstraßen getrennte) Ursprungsliste aus 2011 eingepflegt, sie den hiesigen Teilräumen zugeordnet und um eine weitere Spalte "Neuer Sachstand 2015" ergänzt (s. **Anlage 2**).

Es wird noch auf Folgendes hingewiesen:

Zu der landespolitisch umstrittenen Vorgehensweise einer Planungspriorisierung durch das MBWSV hat die Landesregierung seinerzeit erklärt,

- dass es sich um eine im Landeskabinett abgestimmte Verwaltungsentscheidung handele,
- die Regionalratsbeschlüssen nicht zugänglich sei, da die Kontrolle der Exekutive allein Sache des Landtages bzw. seiner gewählten Abgeordneten sei.

Wenngleich dem aus heutiger Sicht nicht hinzuzufügen ist, so korrespondieren diese landesseitig fortgeltenden Hinweise nach Auffassung der Bezirksregierung durchaus mit einem auf § 9 Abs. 4 i.V.m. Abs. 2 des Landesplanungsgesetzes (LPIG) gestützten Informationsrecht der Regionalräte.

**Presseinformation – 515/7/2015**17.07.2015
Seite 1 von 2

NRW plant Straßeninfrastruktur mit Verstand und Augenmaß

Staatskanzlei
Pressestelle
40190 Düsseldorf
Telefon 0211 837-1134 oder 1405
Telefax 0211 837-1144

Priorisierungsliste wird fortgeschrieben

presse@stk.nrw.de
www.land.nrw

Das Ministerium für Bauen, Wohnen und Stadtentwicklung und Verkehr teilt mit:

Das Landesverkehrsministerium hat eine neue Liste mit vorrangig zu planenden Bundes- und Landesstraßen herausgegeben. Damit wird die Planungspriorisierung von 2011 fortgeschrieben. Danach werden weitere 21 bisher unterbrochene Planungen von Bundesfernstraßen vorrangig weitergeführt, acht Maßnahmen werden vorerst nicht weiter geplant. Bei vier Planungen werden weitere Untersuchungen im Zuge der Fortschreibung des Bundesfernstraßenplans abgewartet, um dann zu entscheiden. Bei den Landesstraßen werden 15 bisher nicht fortgeführte Planungen vorrangig weiter betrieben, vier Maßnahmen werden vorerst auf Eis gelegt.

Verkehrsminister Groschek zu der Entscheidung: „Die Landesregierung hat für die Planung von Neubauprojekten mit der Fortschreibung der Priorisierungsliste eine realistische Grundlage für den Ausbau der Straßenverkehrsinfrastruktur in NRW gelegt. Wir haben die Voraussetzungen geschaffen, um Planungsreserven aufzubauen. Die Landesregierung hat die Lücken im Planungspersonal beim Landesbetrieb Straßenbau, die durch den überproportionalen Stellenabbau in den Jahren 2000 bis 2005 geschlagen wurden, wieder geschlossen. Wir haben uns durch den Beitritt zur Projektmanagementgesellschaft DEGES (Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH) weitere Planungskapazitäten gesichert. Beim Mammutprojekt Nachrechnung und Sanierung/Neubau der Straßenbrücken ist NRW führend unter den Bundesländern.“

Nordrhein-Westfalen konnte im Jahr 2014 vom Bund 95 Millionen Euro (gesamt: 976 Millionen) mehr für Bundesfernstraßen abnehmen als ur-

sprünglich geplant war und damit eine Scharte aus 2013, als 48 Millionen Euro nicht verbaut werden konnten, auswetzen.

Groschek: „Sinnvolle Priorisierung bleibt auch weiterhin notwendig, denn das Geld für Ausbau und Erhalt der Infrastruktur steht nicht grenzenlos zur Verfügung. Um den Verfall unserer Infrastruktur zu stoppen, stehen entscheidende und realistische Reformen noch aus. Wir brauchen die überjährige Finanzierung, das heißt Unabhängigkeit von Haushaltsjahren. Wir brauchen den konsequenten Vorrang von Erhalt vor Neubau. Wir brauchen die Konzentration auf die wichtigsten Ausbauprojekte. Mit einer Fortsetzung der Bodewig-Kommission könnten wir endlich einen nationalen Aktionsplan „Erhalt der Straßen-, Schienen- und Wasserwegeinfrastruktur auf den Weg bringen.“

Zum Hintergrund: 2011 hatte der damalige Verkehrsminister Voigtsberger eine Priorisierungsliste vorgelegt, um „besonders wichtige und einigermaßen reibungslos zu realisierende Projekte, für die es einen gesetzlichen Planungsauftrag aus den bestehenden Bedarfsplänen (Landesstraßenbedarfsplan und Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes) gibt“, schneller voran zu bringen. Dafür wurden andere Projekte, von denen klar war, dass sie aus unterschiedlichsten Gründen (Bedarf, Kosten, Naturschutzvorbehalte, regionaler Konsens) kaum realisierbar waren, ganz oder vorerst gestoppt (s. Pressemitteilung des Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr vom 22.09.2011). Für 52 Planungen wurden damals festgelegt, nach Abschluss der laufenden Planungsstufe über die Priorität neu zu entscheiden. Davon sind 36 jetzt mit Planungsvorrang eingestuft, zwölf Projekte sollen nachrangig weiter geführt werden, vier Projekte werden weiter untersucht. Die Fortführung der Priorisierung war auch im Koalitionsvertrag von 2012 vereinbart worden.

Anlage: Priorisierung Bundesfernstraßen und Landesstraßen (pdf, Neuer Sachstand Juli 2015)

Die Priorisierungsliste vom September 2011 auf www.mbwsv.nrw.de

Pressekontakt: Bernhard Meier, MBWSV, Tel. 0211-3843-1013

Dieser Presstext ist auch über das Internet verfügbar unter der Internet-Adresse der Landesregierung <http://www.land.nrw>

Neuer Sachstand schraffierte Straßen Juli 2015

Bundesfernstraßen

Projekt	Neuer Sachstand	Bemerkung
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - Stadtgrz. Bottrop/Gladbeck		Umsetzung je nach Ergebnis des BVWP
A 52 AK Essen/Gladbeck (A 2) – AS Gelsenkirchen/Buer/W*		Maßnahme wird grün gestellt bei Vorliegen einer entspr. Entscheidung der Stadt
B 51 Münster Jägersteg-Münster/Handorf		
B 51 Münster/Handorf - Telgte		
B 56 OU Euskirchen/Kuchenheim u. OU Ludendorf/Essig		
B 56 Swisttal/Miel (mit AS an A61)		Vorbehaltlich Lärmschutz-Infoveranstaltung (Darstellung Lärmschutzkonzept) vor Ort
B 62 Hilchenbach/Grund – Altenteich mit OU Lützel		Ortsnahe Umgehungen und Ausbau der bestehenden Strecke
B 62 OU Erndtebrück und OU Schameder		Ortsnahe Umgehungen und Ausbau der bestehenden Strecke
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter Godelheim – Höxter		Planfeststellung eingeleitet
B 64 Brakel/Hembsen – Höxter, TA Hembsen-Ottbergen		
B 64 Brakel/Hembsen – Höxter, TA Ottbergen-Godelheim		
B 66 Bielefeld/Hillegossen Leopoldshöhe/Asemissen		Planfeststellungsbeschluss vom 05.03.2015. Offenlage vom 26.05.-08.06.2015
B 66 Lage - Lemgo		Vorbehaltlich kommunalpol. Entscheidung vor Ort. Prüfung im Linienbestimmungsverf.
B 66 OU Lage/Kachtenhausen		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen
B 221 OU Unterbruch (K 5 - L 117)		Neuberatung nach Entscheidung im Zuge der Bedarfsplanfortschreibung
B 229 OU Arnsberg/Müschede		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen
B 229 OU Neuenrade		
B 229 OU S Remscheid/Lennep		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen
B 236 OU Grevenbrück (m BÜ-Beseitigung)		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen. BÜ-Beseitigung wird verfolgt.
B 237 Innere OU Wipperfürth (Verlängerung)		Im Bau
B 237 OU Kierspe		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen
B 238 OU Lemgo Nordabschnitt (II. BA)		Neuberatung nach Entscheidung im Zuge der Bedarfsplanfortschreibung.
B 239 Lage – Bad Salzuflen/Schötmar		Vorbehaltlich Abstand zu den Baggerseen.
B 239 OU Horn Bad Meinberg		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen
B 265 Hürth/Hermülheim (o) - Köln/Militärring L 34)		Unanfechtbarer Planfeststellungsbeschluss liegt vor
B 265 OU Hürth/Hermülheim		Unanfechtbarer Planfeststellungsbeschluss liegt vor
B 477 OU Butzheim/Frixheim		
B 477 OU Rommerskirchen		
B 508 OU Kreuztal		
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf		Ortsnahe Umgehungen und Ausbau der bestehenden Strecke
B 508 Südumgehung Hilchenbach		Ortsnahe Umgehungen und Ausbau der bestehenden Strecke
B 517 Krombach (A 4)-OU Kirchhundem/Welschen-Ennest		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen
B 517 OU Welschen - Ennest		Von NRW nicht zur BVWP-Bewertung vorgeschlagen

Vorrangig

Entscheidung später

Nachrangig

*Zur A 52 Maßnahme ist neu in Liste aufgenommen worden wegen Situation in Gladbeck

Neuer Sachstand schraffierte Straßen Juli 2015

Landesstraßen

Projekt	Neuer Sachstand	Bemerkung
L 70 OU Niedersprockhövel		Der Planfeststellungsbeschluss wird beklagt. Die Klage wurde abgewiesen. Die Widerspruchsfrist läuft noch.
L 257 Düren/Arnoldsweiler		ggf. Wiederaufnahme bei Planung eines Logistikzentrums
L 269 OU Niederkassel/Rheidt und Mondorf		Deckblatt im Planfeststellungsverfahren
L 274 NB Niederkassel –Troisdorf/Spich, BA K 24 bis B 8 (ohne DB Brücke)		
L 366 OU Linnich/Hottorf		
L 381 Ausbau Korschenbroich, Volksbadstr. – Korschenbroich		Nur Ausbau von Knoten, ohne 4-spurigen Ausbau
L 419 Ausbau in Wuppertal/Ronsdorf (1. BA) ***		
L 419 Anschluss an A 1 in Wuppertal/Ronsdorf (2. BA) ***		
L 486 OU Kevelaer (Südumgehung) (B 9 - A 57)		Deckblatt im Planfeststellungsverfahren
L 519 Verlegung Sundern/Hachen (K 34) - Sundern (L 685)		Ablehnung aufgrund hoher Kosten und ökologischer Belange
L 541 OU Meschede/Olpe		
L 547 NB Ahlen/Dolberg – Hamm/Uentrop (B61-L736)		Zustimmung bei konfliktärmster Trassenführung
L 547 OU Warendorf/Freckenhorst 1. BA Nord-West		Neuberatung nach Entscheidung im Zuge der Bedarfsplanfortschreibung zur B64
L 547 OU Warendorf/Freckenhorst 2. BA Süd- West		
L 580 OU Horstmar		
L 591 OU Lengerich, BA K 32 - west. Lienen		Deckblatt im Planfeststellungsverfahren
L 712 Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA B61 - L778		Planfeststellungsbeschluss liegt vor
L 758 Ausbau Detmold/Vahlhausen - Blomberg/Cappel, OU Vahlhausen + OU Cappel		
L 776 OU Schmallenberg/Bad Fredeburg		Deckblatt im Planfeststellungsverfahren

*** zur L 419: nach Vertrag 2011 mit dem Bund wird die L 419 nach dem 1. BA abgegeben; Ersparnis 1 Mio. € Unterhalt- und 2-3 Mio. € Erhaltungskosten/Jahr

Vorrangig

Entscheidung später

Nachrangig

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes**Priorisierungsliste Planung NRW**

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
***	Netzuntersuchungen sind erforderlich

Münsterland

Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
A 1 AS Adenau L 10 (Rh.-Pf.) - Landesgrenze NRW / Rh.-Pf.)	[1]	VÖ	PA	
A 1 Landesgrenze Rh.-Pf. / NRW - AS Lommersdorf	[1]	VÖ	PA	
A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)	[2]	VB	PA	
A 1 AK Kamen - AS Hamm-Bockum/Werne		VB	VE	
A 1 AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg (m)		WB*	VE	
A 1 AS Ascheberg (o) - DEK-Brücke (o)		WB	VE	
A 1 DEK-Brücke (m) - AK Münster/Süd		WB	PE	
A 1 AS Münster Nord (B54) (o) - AS Greven (o)		VB	VE	
A 1 AS Greven - südl. DEK-Brücke		VB	VEG	
A 1 nördl. DEK-Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg		VB	VEG	
A 1 AS Lengerich/Tecklenburg (o) - AK Lotte/Osnabrück (m) (A 30)		VB	VEG	
A 3 AS Köln/Mühlheim - AS Leverkusen		VB	PE	
A 3 AS Leverkusen - AK Leverkusen (m. 2. Baustufe)		VB	VP	
A 3 /A 1, Aus-/Umbau des AK Leverkusen (1. BA)		VB	VP	
A 3 Um- und Ausbau AK Oberhausen		VB	VE	
A 33 Halle/Steinhagen (südl. K 30) - Borgholzhausen (B 476)		VB	PB	
A 33 /B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln zur A 33		VB	PA	
A 40 AK Duisburg/Kaiserberg (A 3) - AS Essen / Frohnhausen		VB	VP	
A 40 AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund/Mitte (L 672)		VB	OP	
A 40 AS Dortmund/Mitte (L 672) - AS Dortmund/Ost (B 236)		VB	VE	
A 40 AS Dortmund/Ost (B 236) - AK Dortmund/Unna (A 1)		VB	PA	
A 43 AK Bochum/Witten (A 44) - AK Bochum (o) (A 40)		VB	VE	
A 43 AK Bochum (m) - AS Bochum/ Riemke (m)		VB	VE	
A 43 AS Bochum/ Riemke (o) - AK Herne (m) (A 42)		VB	VE	
A 43 AK Herne (o) (A 42) - AS Recklinghausen/Herten		VB	PA	
A 44 Neub. Ruhralleetunnel in Essen (ehemals A 535)		VB	LBA	
A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) (m) - AS Unna/Ost (B 233) (m)		VB	VE	
A 44 AS Unna/Ost (B 233) (o) westl. AK Werl (A 445)		VB	VE	
A 45 AK Hagen (A 46) - AK Westhofen (A 1)		VB	VE	
A 45 nördl. AS DO/Süd (B 54) - AK Dortmund/Witten (A 44)		VB	VP	
A 45 AK Dortmund/Witten (A 44) - AK Dortmund/West (A 40)		VB	VP	
A 46 Westring - Sonnborner Kreuz (L418)		VB	VEG	
A 46 AS Hemer (B 7) - Menden (B 515)	[3]	VB	VULB	***
A 46 Menden (B 515) - Arnsberg/Neheim (A 445)	[4]	VB	VULB	
A 52 AK Mönchengladbach - AK Neersen		VB	VP	
A 52 AD Essen/Ost (A 40) - AK Essen/Nord (A 42)	[5]	VB	VE	
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - Stadtgrz. Bottrop/Gladbeck		VB	PA	
A 52 Stadtgrz. Bottrop/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck (Autobahnkreuz)	[6]	VB	VEG	

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
***	Netzuntersuchungen sind erforderlich

Münsterland
Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität	
A 52 AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen/Buer/W			VB UVE		
A 57 AK Köln-Nord (A 1) - Dormagen			VB VEG		
A 57 Dormagen - AK Neuss/Süd (A 46)			VB PA		
A 57 AK Meerbusch (A 44)(m) - AS Krefeld-Oppum (m)			VB VE		
A 57 AS Krefeld/Oppum - AS Krefeld/Gartenstadt (m)			VB VP		
A 57 AS Krefeld/Gartenstadt - AK Moers			VB VE		
A 57 AK Moers - AK Kamp/Lintfort			VB VE		
A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/West (A 560)			VB VE		
A 59 AD St. Augustin/West (A 560) - AS Porz/Lind			VB VP		
A 59 AS Porz/Lind - AS Flughafen			VB VP		
A 59 AS Flughafen - AD Porz			VB VEG		
A 61 AK Wanlo (A 46) - AK Mönchengladbach (A 52)			WB* VP		
A 445 AS Werl/Sönnern (B 63) - AS Hamm (A 2)	[7]		VB VEG		
A 524 Krefeld/Uerdingen - Duisburg/Serm			WB* VP		
A 565 AD Bonn Nordost (A 59) - AS Bonn Beuel Nord			VB VP		
B 1 OU Salzkotten (westl. L 776)			VB VEG		
B 1 OU Blomberg/Herrentrup			VB OP		
B 1 OU Blomberg/Istrup (derzeit L 712)			VB LAA		
B 7 Bestwig/Nuttlar - nördl. Brilon			VB VE		
B 8 OU Hennef/Uckerath			VB VULA		
B 9 OU N Kleve (Kranenburg B 504 - Rindern K 3)			VÖ VP		
B 51 OU Köln/Meschenich			VB PA		
B 51 Fortführung bis A 4, AS Köln Eifelort			§6 VULA		
B 51 OU Bergisch Born			VB VE		
B 51 OU Münster, Lütkenbecker Weg - L 843 (Jägersteg)			VB PE		
B 51 Münster Jägersteg - Münster/Handorf			VB VE		
B 51 Münster/Handorf - Telgte			VB VE		
B 54 Lünen (B 236 - DB-Strecke)			VB VE		
B 55 OU Eslohe			VB VULA		
B 55 OU Warstein			VB VE		
B 55 W-OU Erwitte (B 1 - OU Lippstadt)			VB VULA		
B 56 Ostung. Düren Nordabschnitt			VB PE		
B 56 Ostung. Düren Südabschnitt			VB PE		
B 56 OU Euskirchen/Kuchenheim u. OU Ludendorf/Essig			VB VE		
B 56 OU Swisttal/Miel (mit AS an A 61)			VB VE		
B 56 OU Much N			VB UVU		
B 57 OU Alsdorf (ö. der Halde)			VB OP		
B 57 OU Gereonsweiler			VB LAA		

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
***	Netzuntersuchungen sind erforderlich

Münsterland
Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität	
B 58 OU S Geldern		WB*	OP		
B 58 OU Wesel (östl. Rheinbrücke - B 8)		VB	VEG		
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)		VB	VEG		
B 58 OU Wulfen (westl. L608 - östl. K 6)		WB*	VULA		
B 58 OU Ahlen		VB	OP		
B 58 OU Beckum (NO) (B 475 - B 61)		VB	PA		
B 59 OU Sinsteden		VB	VEG		
B 62 Hilchenbach/Grund - Altenteich mit OU Lützel	[8]	VÖ	VULA		
B 62 OU Erndtebrück und OU Schamender	[8]	VÖ	VULA		
B 62 OU Bad Laasphe		VB	VE		
B 63 OU Hamm , ohne Abschnitt OU Pelkum		VB	VE		
B 63 OU Hamm Abschnitt OU Pelkum	[9]	VB	VE		
B 64 OU Warendorf		VB	VE		
B 64 OU Beelen		WB*	VE		
B 64 OU Herzebrock/Clarholz		WB*	VE		
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter TA Hembsen - Ottbergen		VB	VE		
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter TA Ottbergen - Godelheim		VB	VE		
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter Godelheim - Höxter		VB	VEG		
B 65 Pr. Oldend. (L-GR NI/NW) - Lübbecke (B 239)		VÖ	VULB		
B 65 OU Minden Stadtgrenze bis Erbeweg		VB	VEG		
B 66 Bielefeld/Hillegossen Leopoldshöhe/Asemissen		VB	PA		
B 66 OU Oerlinghausen /Helpup		VB	VULA		
B 66 OU Lage/Kachtenhausen		VB	VULA		
B 66 Lage - Lemgo		VB	VULA		
B 66 Blomberg/Großenmarpe - Barntrop		VB	VE		
B 66 OU Barntrop		VB	PE		
B 67 OU Uedem Südabschnitt (A 57 - L 77)		VB	VE		
B 67 OU Uedem Nordabschnitt (L 77 - L 174)		VB	VE		
B 67 Reken (L 600) - Dülmen (B 474)		VB	PA		
B 83 Höxter/Godelheim - Beverungen/Wehrden		VB	VE		
B 83 OU Beverungen (NRW) und OU Lauenförde (Nds.)		VB	VE		
B 83 OU Bad Karlshafen - Lgr. HE/NRW		VB	VEG		
B 220 OU Kleve Kellen - B 57		VB	VE		
B 221 OU Unterbruch (K 5 - L 117)		VB	PA		
B 221 OU Wassenberg (L 117 - südl. Wildenrath)		VB	PA		
B 223 OD Dorsten (Nordabschnitt II)		VB	VE		
B 227 Essen (A 40) - S Gelsenkirchen (B 227)		VB	OP		
B 229 OU S Remscheid/Lennep		VB	VULA		

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

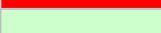
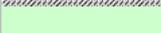
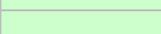
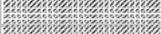
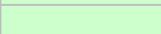
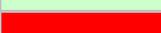
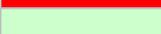
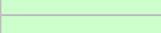
Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

Münsterland

Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

Bezeichnung	Fuß-	BPL	Planungs-	Priorität	
			stand		
B 229 OU Lüdenscheid/Brügge		WB*	OP		
B 229 OU Neuenrade		VB	VE		
B 229 OU Arnsberg/Müschede		VB	VULA		
B 236 OU Grevenbrück (m BÜ-Beseitigung)		VB	VP		
B 236 Schwerte (A 1) - Dortmund Stadtgrenze		VB	PA		
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen		VB	VULB		
B 237 OU Hückeswagen		VB	PA		
B 237 Innere OU Wipperfürth (Verlängerung)		VB	PB		
B 237 OU Kierspe		VB	VULA		
B 238 OU Lemgo Nordabschnitt (II: Bauabschnitt)		VB	VE		
B 238 OU Kalletal/ Hohenhausen		VB	VE		
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K4)		VB	VEG		
B 239 OU Horn Bad Meinberg		VÖ	VULA		
B 239 Lage - Bad Salzuflen/Schötmar		VB	VE		
B 239 OU Lage (B 239 alt - B 66 alt)		VB	VULA		
B 239 Bad Salzuflen - Herford (K4 - A2)		VB	VEG		
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)		VB	VULB		
B 256 OU Marienheide		VB	VULA		
B 258 OU Höfen		VÖ	OP		
B 258 OU Imgenbroich		VÖ	UVA		
B 258 OU Konzen		VÖ	UVA		
B 258 OU Roetgen		WÖ*	OP		
B 258 Bundesgrenze D / NL - Aachen/Richterich		VB	VULB		
B 264 OU Golzheim		VB	VE		
B 265 OU Weiler i.d. Ebene		VB	UVA		
B 265 OU Erftstadt/Liblar - OU Hürth/Hermülheim		VB	OP		
B 265 OU Hürth/Hermülheim		VB	PA		
B 265 Hürth/Hermülheim (o) - Köln/Militärring L 34)		VB	PA		
B 266 OU Mechernich/Roggendorf (L 169 bis B 477)		VB	VE		
B 266 OU Simmerath/Kesternich		VB	VULA		
B 399 n OU Düren Westabschnitt		VB	PA		
B 399 n OU Düren Ostabschnitt		VB	PA		
B 474 OU Waltrop (A 2 - inkl. Knoten L 609 Nord)		VB	VE		
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)		VB	PA		
B 474 OU Datteln (L 609 - B 235)		VB	PB		
B 475 OU Beckum/Neubeckum		VB	VE		
B 475 OU Lippetal/ Oestinghausen		VB	VULA		
B 475 OU Lippetal/ Hultrop (ö K 75 - w. L 795)		VB	VULA		

Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:

- vorrangig planen
- nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
- nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
- *** Netzuntersuchungen sind erforderlich

Münsterland
Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

Bezeichnung	Fuß-	BPL	Planungs- stand	Priorität
B 475 OU O Ennigerloh / Westkirchen			VB VULA	
B 475 OU Saerbeck (Nordumg)			VB VULA	
B 477 OU O Rommerskirchen			VB LBA	
B 477 OU Butzheim/Frixheim			VB LBA	
B 480 OU Brilon/Alme			WÖ* VULB	
B 480 OU Bad Wünnenberg			VB PA	
B 481 OU Münster nördl. Verlängerung B 51			VB PE	
B 483 OU Schwelm (N K 8 - B 7)			VB UVA	
B 483 OU Schwelm, (B 7 - L 551)			VB UVA	
B 484 OU Overath			VB VULA	
B 508 OU Kreuztal			VB PA	
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf	[8]		VB VULA	
B 508 Südumgehung Hilchenbach	[8]		VÖ VULA	
B 517 Krombach (A 4) - OU Kirchhundem/ Welschen-Ennest			VB VULA	
B 517 OU Welschen - Ennest			VB VULA	
B 525 OU Nottuln			VB PB	
B 528 OU s Kamp-Lintfort (B 510 - L 476)			VB VEG	
B 611 Vlotho/Exter (A 2) - Löhne/ Wittel (L 860)			VB PE	

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

§ 6 FStrABG - Maßnahmen

A 1, Ascheberg - DEK- Brücke - AK Münster-Süd

B 51, OU Köln/Meschenich (o) - A 4 Eifeltor

weitere LegendeBPL Bedarfsplan

VB : Vordringlicher Bedarf

VÖ : Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WB* : Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WÖ* : Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und bes. naturschutzfachlichen Planungsauftrag

weitere Einstufungen (ohne Planungsrecht /-auftrag)

WB : Weiterer Bedarf

WÖ : Weiterer Bedarf mit hohem ökologischen Risiko

Planungsstände:Planfeststellungsbeschluss UnanfechtbarPlanfeststellungsBeschluss erlassenPlanfeststellungsverfahren Erörterung hat stattgefunden / Planfestst.-verfahren wurde beAntragtVorEntwurf Genehmigt / VorEntwurf in BearbeitungLinien-Be-/Ab-stimmung ErfolgtLinien-Be-/Ab-stimmungsverfahren beAntragtVorbereitende Untersuchung zur Linien-Be-/Ab-stimmungVorPlanungPlanung RuhtOhne Planungsaktivitäten

Fußnoten Priorisierung der Planung der Bundesfernstraßen

Fußnote 1: A 1 AS Adenau L 10 (Rh.-Pf.) - Landesgrenze NRW/Rh.-Pf. und A 1 Landesgrenze Rh.-Pf./NRW - AS Lommersdorf

Vor der weiteren Planung wird eine Netzplanung als Betrachtung einer Null-Variante für diese Abschnitte mit naturschutzfachlichem Planungsauftrag durchgeführt. Dies geschieht unter enger Abstimmung der naturschutzfachlichen Betrachtungen mit MKULNV sowie den naturschutzfachlich zuständigen Stellen in Rheinland-Pfalz. Dort erarbeitete Vorgaben werden beachtet.

Fußnote 2:

A 1 AS Lommersdorf bis AS Blankenheim (B 51):

Die weitere Planung wird unter der Maßgabe einer eigenen verkehrlichen Bedeutung und der Einbindung der regionalen Naturschutzverbände fortgesetzt.

Fußnote 3:

A 46 AS Hemer (B 7) bis Menden (B 515):

Die existierende Linienbestimmung wird geteilt. Die Planung wird auf Teillinie Hemer bis Menden fortgesetzt. Parallel zur Planung findet eine Netzuntersuchung statt, insbesondere auch um bei Menden den optimalen Punkt zur Einbindung in das Netz zu finden.

Fußnote 4:

A 46 Menden (B 515) bis Arnsberg/Neheim (A 445):

Die existierende Linienbestimmung wird geteilt. Die Linie für Menden bis Arnsberg/Neheim wird aufgehoben. Die Planung wird ruhend gestellt. Für den Fall, dass in Zukunft die Planung wieder aufzunehmen ist, ist zuvor eine Prüfung der Nullvariante mit Untersuchung alternativer Netzlösungen unter Beteiligung des MKULNV durchzuführen.

Fußnote 5:

A 52 AD Essen/Ost (A 40) bis AK Essen/Nord (A 42)

Die Planung wird ruhend gestellt. Für den Fall, dass in Zukunft die Planung wieder aufzunehmen ist, ist zuvor eine Prüfung der Nullvariante mit Untersuchung alternativer Netzlösungen unter Beteiligung des MKULNV durchzuführen

Fußnote 6:

A 52 Stadtgrenze Bottrop/Gladbeck bis AK Essen/Gladbeck (A2)

Die Planung wird unter der Voraussetzung weiterbetrieben, dass für den Abschnitt der A 52 AK Essen/Gladbeck (A2) bis AS Gelsenkirchen/Buer/W Einvernehmen im Einzelnen mit der Stadt Gladbeck erzielt wird. D. h.: Weiterführung bei Konsens mit Gladbeck, Stopp bei Dissens.

Fußnote 7:

A 445 AS Werl/Nord (B63) bis AS Hamm/Rhynern (A 2)

Die eingeleitete Planfeststellung wird weiter betrieben. Parallel dazu soll nochmals eine Netzbetrachtung aufgestellt werden. Wenn das Ergebnis heißt, die Straße ist notwendig weil keine tragfähige alternative Lösung im existierenden Straßennetz vorhanden ist, herrscht Einvernehmen zu Fertigplanung und bei Vorliegen eines bestandskräftigen Baurechts Realisierung.

Fußnote 8:

B 62 Hilchenbach/Grund bis Altenteich mit OU Lützel B 62 OU Erndtebrück und OU Schameder und B 508 OU Kreuztal/Ferndorf und Südumgehung Hilchenbach.

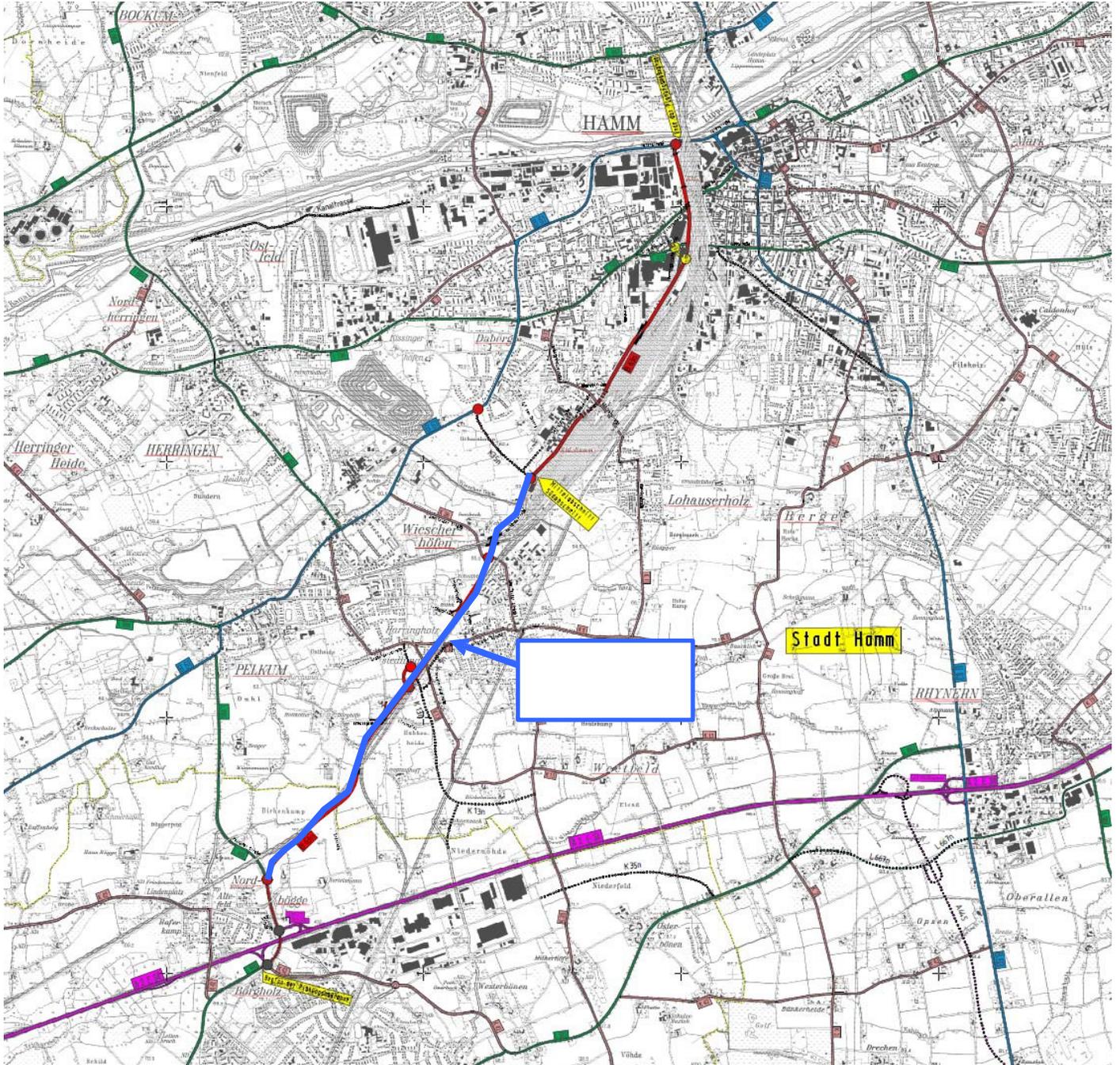
Weiteres Vorgehen nach Zeit und Art einvernehmlich besprechen. Jetzige Planungsstufe zu Ende führen und dann neue Entscheidung herbeiführen.

Fußnote 9:

B 63 OU Hamm Abschnitt OU Pelkum

Die Gesamtmaßnahme soll geteilt werden. Nur der südliche Teil der B 63 n soll gemäß Projektskizze zu Ende geplant und ggf. realisiert werden. Der nördliche Teil, nördlich der K 35 n wird zurückgestellt.

B 63, OU Hamm – Übersicht



Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1 Priorisierungsliste Planung NRW

25.10.2011

Maßnahmen nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht

Legende:

- grün: vorrangig planen
- rot: nach Abschluss der Planungsstufe, nachrangig planen
- Schraffur: nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
- schwarz: Planung wird nicht vom Land weiter verfolgt

Münsterland
Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

L	Bezeichnung	Fuß-note	Planungs-stand	Priorität
4	OU Dinslaken (B 8 - A 3)		VULA	
11	OU Eschweiler/Hastenrath		VULA	
14	OU Jülich/Merzenhausen		VULA	
16	Ausbau St.Augustin/Meindorf bis -/Menden		VE	
19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 1. BA		VE	
19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 2. BA		OP	
19	OU Giesenkirchen und Odenkirchen bis zur B 59 (Mönchengladbach)		VULA	
31	OU Jüchen - Neubau im Zuge der Rekultivierung von Garzweiler I		OP	
43	OU Leverkusen/Hitdorf, BA L 43 - A 59 (früher L 293)		OP	
48	Neubau Bedburg/Kirchherten bis-/Frimmersdorf (L 279 - L 116)		OP	
70	OU Niedersprockhövel		PO	
93	OU Pulheim/Stommel - Berg-heim/Büsdorf, BA K 20 bis B 477 mit OU Bergheim/Büsdorf und Fliesteden		PO	
103	Neubau in Hürth L 103 alt und B 265		OP	
103	OU Brühl/Nord bis Hürth/Kendenich (B 51 bis B 265)		OP	
115	Neubau Blankenheim/Lommers-dorf, L115 bis LGr.		VEG	
117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich		VE	
122	Ausbau bei Kerpen-Sindorf, AS A 4 bis Südkreisel		VULA	
183	Ausbau bei Frechen mit AS A4, B 264 bis L 361 (ehem.B 55)		VE	
183	OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung) und OU Pulheim, 1. BA Westumgehung		PO	
183	OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung) und OU Pulheim, 2. BA Ostumgehung		VULA	
207	OU Dreiborn		VE	
221	Neubau Aachen-Eilendorf bis Geisberg (L 236), incl. AS an A 44		VE	
223	Ausbau Birk - Herzogenrath/Schulzentrum		PO	
228	OU Linnich - Linnich/Rurdorf		VULA	
238	OU Eschweiler, BA L 238 (Pumpe) - L 238 (Steinfurt)		VE	
257	OU Düren/Arnoldswweiler		VULA	
263	OU Eschweiler über Feld		VE	
264	OU Vettweiß/Kelz		VEG	
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332), OU Rheidt und Mondorf		PO	
271	OU Nörvenich/Binsfeld		VULA	
274	Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich, BA K 24 bis B 8 (ohne DB-Brücke)		VULA	
276	Wiederherstellung zwischen Elsdorf und Niederzier, Tagebau Hambach		OP	
284	OU Rösrath (Innere Umgehung)		VULA	
286	OU Bergisch Gladbach/Refrath (1. BA, L 286 - L 136)		VULA	
321	Neubau Wiehl/Bielstein bis -/Oberbantenberg		VEG	
332	OU Eschmar bis Troisdorf/Sieglar (A 59), 1. BA L 332alt - K 29n		PB	

Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1 Priorisierungsliste Planung NRW

25.10.2011

Maßnahmen nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht

Legende:

- grün: vorrangig planen
- rot: nach Abschluss der Planungsstufe, nachrangig planen
- Schraffur: nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
- schwarz: Planung wird nicht vom Land weiter verfolgt

Münsterland
Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

L	Bezeichnung	Fuß-note	Planungs-stand	Priorität
332	OU Eschmar bis Troisdorf/Sieglar (A 59), 2. BA K 29n - A 59		PB	
333	OU Hennef/Greuelsiefen		VULA	
336	OU Morsbach/Lichtenberg		VULA	
354	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (Wanlo bis Kaulhausen)		VE	
357	Ausbau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224), BA Kreuzung B 228/L 357		VEG	
361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA B 477alt - K 22		LAA	
361	Neubau von Bergheim Kenten (K 22) bis Frechen-Königsdorf (B 55)		OP	
361	OU Grevenbroich/Kapellen		VE	
364	OU Gerderhahn und Golkrath (Erkelenz)		VULA	
364	OU Hückelhoven/Hilfarth, BA Rheinstraße - L 364alt		VULA	
366	OU Linnich/Hottorf		VULA	
381	Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis Korschenbroich		VE	
403	OU Hilden bis Langenfeld, BA L 85 - K 9		OP	
405	BA III, Neubau von L 141 (L 288n, Ober der Mühle) bis B 229 (B 229n Landwehr)		OP	
409	Ausb.zw.Kürten/Laudenberg u Wermelskirchen/Dhünn, BA Stauwurzel - Halzenberg		VEG	
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1), 1. BA Lichtscheid - Erbschlö		VE	
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1), 2. BA Erbschlö - A 1 einschl. AS		VE	
486	OU Kevelaer (Südumgehung) (B 9 - A 57)		PO	
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur, 1. BA Olpe - Sondern		VE	
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur, 2. BA Sondern - Attendorn		VE	
519	Verlegung Sundern/Hachen (K34) - Sundern (L685)		VULA	
522	Bottrop- Marl, OU Marl (B 225 - AS "Auf Höwings Feld")		OP	
541	AB Eslohe/Wenholthausen, 1.2 BA B 55 - Wenholthausen (Nordabschnitt) und OU Eslohe/Wenholthausen, 2. BA Wenholthausen		VULA	
541	OU Meschede/Berge		VULA	
541	OU Meschede/Olpe		VULA	
547	NB Ahlen/Dolberg -Hamm/Uentrop, (B 61 - L 736)		VE	
547	OU Warendorf/Freckenhorst, 1. BA Nordwestumgehung (B 64n - L 793)		VE	
547	OU Warendorf/Freckenhorst, 2. BA Südwestumgehung (L 793 - L 547)		VE	
557	OU Bünde (Enger - A 30), 1. BA Nord (südlich A 30 bis Grünewaldstraße)		VE	
557	OU Bünde (Enger - A 30), 2. BA Süd (nördlich Grünewaldstraße - Ostumgehung)		VE	
557	OU Preußisch Oldendorf 1. BA K 24 - B 65 (OU Holzhausen)		VE	
558	OU Südlohn/Oeding		PO	
561	Herscheid/Hardt - Herscheid		VE	
580	Ostumgehung Horstmar		VE	
586	OU Sendenhorst		VULA	
586	OU Sendenhorst/Albersloh		VULA	
591	OU Lengerich, BA K 32 - west. Lienen		PO	

Landesstraßenbedarfsplan Stufe 1 Priorisierungsliste Planung NRW

25.10.2011

Maßnahmen nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht

Legende:

- grün: vorrangig planen
- rot: nach Abschluss der Planungsstufe, nachrangig planen
- Schraffur: nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
- schwarz: Planung wird nicht vom Land weiter verfolgt

Münsterland
Emscher-Lippe-Region

Neuer Sachstand
Juli 2015

L	Bezeichnung	Fuß-note	Planungs-stand	Priorität
608	OU Dorsten/Wulfen, K 41 - Haus Natteforth		VULA	
608	OU Stadtlohn (Ostumgehung)		VULA	
636	Verlängerung bis B 475n, OU (L 738) Lippetal/Oestinghausen		VULA	
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Merklinde (2.BA westl. B 235)		VULA	
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Schwerin (1.BA nördl. L 663)		VULA	
655	Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)		VE	
663	OU Dortmund, 3. BA OU Asseln u. Wickede		VULA	
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 - L 678)		BPL	
663	OU Unna/Massen (Nordumgehung), 4. BA. (L 663 alt - K 39)		VULA	
667	OU Hamm/Rhynern	[1]	VULA	
677	OU Holzwickede	[2]	VEG	
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 3. BA Mittelabsch		VE	
696	NB Meinerzhg/Werkshg - Herscheid/Neuemühle		VULA	
712	Ausbau in Bad Salzuflen, Anlg.v.planfr.KP, (1. BA KP L712n/K5 u. L712n/L751)		VE	
712	Ausbau in Bad Salzuflen, Anlg.v.planfr.KP, (2. BA L712n/L712/L967 m.Verl.L967 u. L712n/L805)		VEG	
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA B61 - L778		PO	
712	Nordumgehung Enger		OP	
719	OU Siegen/Kaan - Marienborn		VULA	
740	OU Medebach		VULA	
755	OU Höxter		VE	
758	AB Detmold - Blomberg/Großenmarpe; Vahlhausen - Cappel, OU Vahlhausen und OU Cappel		VE	
776	NB Bestwig/Nuttlar - Kreisgrenze; 1. BA A 46 - Evenkopf (Südabschnitt)		VEG	
776	OU Schmallenberg/Bad Fredeburg		PO	
782	OU Rietberg Neuenkirchen		VULA	
791	OU Gütersloh/Friedrichsdorf		VULA	
806	Herzebrock/Clarholz, Verlegung in Clarholz		VE	
821	OU Bergkamen		PB	
844	OU Ascheberg/Herbern		VULA	
844	OU Senden/Ottmarsbocholt		VULA	
861	Kalletal/Hohenhausen, Querspange östl. Hohenhausen		OP	
893	OU Wilnsdorf/Niederdielfen		VE	

