



# Bezirksregierung Münster Regionalplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax: 0251/411-81755 E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@brms.nrw.de

## Tischvorlage 19a/2016

### Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP 2030):

Projektvorschläge für den Bereich Wasserstraße

**Anlage: Auszug Regionalratsbeschluss aus der Sitzungsvorlage 50/2012  
(Projektanmeldung BVWP – Wasserstraße) inkl. Auswertung zum  
1. Referentenentwurf BVWP 2030**

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Regierungsdirektor Peter Beidenhauser  
Tel.: 0251 / 411 – 1430

Regierungsbauamtsrat Christian Tepe  
Tel.: 0251 / 411 – 1416

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

- TOP 3** der Sitzung der Verkehrskommission am 04.04.2016
- TOP der Sitzung der Strukturkommission am
- TOP 3** der Sondersitzung des Regionalrates am 06.04.2016

### Beschlussvorschlag:

**für die Verkehrskommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für die Strukturkommission:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**für den Regionalrat:**

- Zustimmung  Kenntnisnahme

**Liste der Projektvorschläge zur BVWP - Wasserstraße - aus dem Regionalratsbeschluss vom 17.09.2012**

Vorhaben	Benennung der Maßnahme	Dringlichkeit BVWP 2004	Projekt-Nr	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme	Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)	Dringlichkeit BVWP 2030 1. Entwurf
Dortmund-Ems-Kanal	Datteln - Bergeshövede: Fortführung des Ausbaus für 2,8 m abgeladene GMS (= Großmotorgüterschiff) und SV (= Schubverband)	FD	W 48	Dortmund-Ems-Kanal	Ausbau der Dortmund-Ems-Kanal Südstrecke	./.	FD
westdeutsches Kanalnetz	vorrangig Wesel-Datteln-Kanal und Rhein-Herne-Kanal: Brückenanhebungen der niedrigen Brücken auf ein Maß von 5,25 m (2-lagiger Containerverkehr)	Neuanmeldung	W 21	Rhein-Herne-Kanal Wesel-Datteln-Kanal Dortmund-Ems-Kanal	Verbesserung der Brückendurchfahrtshöhen für den 2-lagigen Containerverkehr auf RHK, WDK, DEK (-Süd und Henrichenburger Haltung) und DHK	0,02	KB

FD
KB

Laufende und fest disponierte (FD)

Sonstige Projekte die nicht Bestandteil des Referentenentwurfs BVWP 2030 sind