



Bezirksregierung Münster Bezirksplanungsbehörde

Geschäftsstelle des Regionalrates

Tel.: 0251/411-1755 Fax.:0251/411-1751 eMail:geschaeftsstelle@bezreg-muenster.nrw.de

Sitzungsvorlage 49/2016

**Regionaler Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2017 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen:
Entscheidung über die Prioritäten**

Anlagen: 1. Priorisierungsvorschlag der Maßnahmen für 2017
2. Weitere betrachtete Maßnahmen

Berichterstatter: Abteilungsdirektor Bernd König

Bearbeiter: Regierungsdirektor Peter Beidenhauser
Tel.: 0251 / 411- 1430

Regierungsbauamtsrat Frank Langenhorst
Tel.: 0251 / 411- 2352

Diese Vorlage ist Beratungsgrundlage zu

TOP 4 der Sitzung der Verkehrskommission am 28.11.2016

TOP der Sitzung der Strukturkommission am

TOP 9 der Sitzung des Regionalrates am 12.12.2016

Beschlussvorschlag

für die Verkehrskommission:

Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

für die Strukturkommission:

Zustimmung Kenntnisnahme

für den Regionalrat:

Zustimmung Kenntnisnahme
(zu Anlage 1, Rang 1 – 10)

Sachverhaltsdarstellung

Ausgangslage

Im Haushalt des Landes NRW werden die jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Baumaßnahmen des Programms „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714 - UA IIr) festgelegt.

Für das laufende Jahr 2016 stehen landesweit 9,4 Mio. € zur Verfügung, wobei ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Die Mittelverteilung auf die Regierungsbezirke bzw. die Regionen erfolgt über einen Verteilungsschlüssel (**Münsterland-Quote: 15 %**) anhand der Kriterien Straßenlänge, Gebietsfläche, Bevölkerung und Verkehrsbelastung. Somit können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,41 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. **0,9 Mio. €**, verausgabt werden.

Sachstand zum laufenden Programm 2016 (gem. Regionalratsbeschluss vom 14.12.2015; Sitzungsvorlage 62/2015)

- Die "L 830 Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehausen II BA, 11/3,600-11/5,300", **Rang 1** des o.a. Priorisierungsbeschlusses ist realisiert worden.
- Die "L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)", **Rang 2** des o.a. Priorisierungsbeschlusses kann in diesem Jahr nicht mehr begonnen werden, da auf die Ausschreibung kein wirtschaftliches Angebot eingegangen war. Die Ausschreibung muss wiederholt werden.
- Die "L 885 Münster/Amelsbüren - Münster/Hiltrup, Neubau Radweg", **Rang 8** des o.a. Priorisierungsbeschlusses ist im Zuge einer Erhaltungsmaßnahme mit Errichtung eines KVP durch die Stadt Münster gebaut worden.
- Die "L 577 Rosendahl/Osterwick - Billerbeck", **Rang 18** des Priorisierungsvorschlages ist als Bürgeradweg verwirklicht worden.
- Die "L 811 Sendenhorst Gemeindegrenze - K 19, Neubau Radweg", 2016 unter "Weitere betrachtete Maßnahmen" aufgeführt, ist als Bürgeradweg umgesetzt worden.

Im Haushaltsentwurf 2017 ist der gleiche Ansatz wie im laufenden Jahr ausgewiesen. Die Beratungen zum Landeshaushalt 2017 und die Verabschiedung bleiben allerdings abzuwarten.

Hieraus sind neben den in 2017 neu zu beginnenden Vorhaben auch die ggf. bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertig gestellten Maßnahmen (Restabwicklung) zu finanzieren.

Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen für das Folgejahr wird seitens des Landesbetriebs Straßenbau NRW zeitnah ermittelt und in der Sitzung des Verkehrskommission ergänzend mitgeteilt.

Unter der Voraussetzung, dass für 2017 landesweit erneut 9,4 Mio. € zur Verfügung stehen, können für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen im Münsterland bis zu 1,41 Mio. €, davon für die vom Regionalrat zu priorisierenden Vorhaben ca. 0,9 Mio. €, verausgabt werden.

Jedenfalls legen die Regionalräte gem. § 9 Abs. 4 LPIG die jährlichen Prioritäten für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen der Region fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium im Einzelfall widersprochen hat.

Prioritätsbewertung und –darstellung zum Programm 2016

Entsprechend dem seit Jahren landesweit praktizierten Bewertungskonzept sind alle für das Programm gemeldeten Maßnahmen im Sinne einer regionalen Reihung bewertet worden. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen eingehend überprüft und - soweit erforderlich – aktualisiert. Ausschlaggebend hierfür sind u.a. Veränderungen bei der Unfallsituation oder bei den Straßenzuständen.

Aus der **Anlage 1** ergibt sich nunmehr der Priorisierungsvorschlag für das Jahr **2017**. Dabei werden zunächst die Prioritätenplätze 1 bis 30 aufgelistet. Neben der Darstellung der Rangziffer und des Prioritätswertes für das Jahr 2017 werden die Rangziffer und der Prioritätswert für das Jahr 2016 vergleichend gegenübergestellt und die Abweichungen hinsichtlich der Prioritätenreihung begründet.

Gemäß dem Regionalratsbeschluss vom 06.09.2004 soll sich die jeweilige Priorisierungsentscheidung auf die Plätze 1 bis 10 beschränken.

In der **Anlage 2** sind alle weiteren, einer Bewertung unterzogenen Maßnahmen nachrichtlich nach aufsteigenden Straßennummern dargestellt. Sofern eine Maßnahme aufgrund des letztjährigen Prioritätenbeschlusses noch mit einer Rangziffer belegt war, ist diese auch in der Liste angegeben.

Zur Beschlussfassung steht mit dieser Vorlage die Anlage 1 mit den Maßnahmen 1 bis 10 an: „Vorschlag zum Jahresbauprogramm 2017 für den Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (zum Titel 777 14 UA IIr).



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 571 bei Gescher (K 34 - K 46)		03-0102	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,405 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
1	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		- Schulwegsicherung; - Unfälle mit Todesfolge in 2006 und 2007 Bemerkung: Gründerwerb vorverhandelt; 1. Bauabschnitt des Rad-/Gehweges als vorrangiges Teilstück angemeldet, mit erforderlicher Anbindung einer Wohnsiedlung.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,17	2,17					
Rang		L 796 Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen; (K19-L501)		07-0790	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,415 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
2	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Lückenschluss (Stat.4/0,110- 4/1,827)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,21	2,21					
Rang		L 793 Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg		07-0199	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Everswinkel	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,967 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel
3	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		- Schulwegsicherung Bemerkung: Teilabschnitt als Bürgerradweg in 2007 (AN 12/4,480) (AN 12/1,495 - AN 13/2,259 fehlende Reststrecke L=2,985 km) Lückenschluss		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 874 Nottuln - Havixbeck, 2. BA		03-0163	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Nottuln	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel hoher Freizeitverkehr (Baumberge) mit hohem Radfahreranteil enge und unübersichtliche Fahrbahnverhältnisse; Schulweg; (AN1/St.0,516-AN3/St.1,465; L=3,11 km)
4	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,23	2,23					
Rang		L 884 nördl. Senden/Ottmarsbocholt		03-0165	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Senden	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel - hoher Freizeitverkehr (Venner Moor) mit hohem Radfahreranteil; - Autobahnzubringer zur neuen A1 Anschlussstelle Hiltrup/Amelsbüren Bemerkung: gehärtete Bankette als provisorische Radwege vorhanden
5	6	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,24	2,24					
Rang		L 603 Ibbenbüren - Recke		07-0788	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 1,060 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: AN1/0,945-AN2/2,225 (L= 3,6 km)
6	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,25	2,25					



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster

Stand: Oktober 2016

Rang		L 580 südl. Rosendahl/Darfeld, Neubau Rad-/Gehweg		03-0118	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Rosendahl	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,560 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Hoher Freizeitverkehr (Hotel Weissenburg); - Lückenschluß im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahme nördlich Billerbeck. Bemerkung: Grunderwerb weitgehend geregelt (AN 12,2/St. 1,490-3,830)
7	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 570 Ahaus - Schöppingen, 1.BA (L573-L574)		03-0098	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Ahaus	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 1,560 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung, - Ausgleichsflächen aus Flurbereinigung
8	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,28	2,28					
Rang		L 829 südl. Velen (K 11 - OD)		03-0149	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Velen	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,179 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss; Forderung des Radweges aus der Verkehrsschau
9		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,29	2,29					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 570 Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg		07-0760	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Horstmar	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,451 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
10		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Erforderlicher Lückenschluß im Zusammenhang mit bereits durchgeführten Bürgeradwegprojekten (AN 9)
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					
Rang		L 592 Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)		07-0786	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Emsdetten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
11		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Bemerkung: Anschlußabschnitt als Bürgeradweg bituminös gebaut durch Gem. Nordwalde u. Stadt Emsdetten fehlendes Reststück in Ri. Emsdetten
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					
Rang		L 504 Tecklenburg - Ibbenbüren (K24-K44);Neubau Rad-/Gehweg		03-1945	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Ibbenbüren	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,635 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
12		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				Lückenschluss zu Geh-/Radweg an der K24 Schulwegsicherung
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,30	2,30					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 811 OD Telgte (AN14.2/St.0,444-0,588)		07-0631	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Telgte	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,061 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
13		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,33	2,33					
Rang		L 468 Rees/Haldern (NL-Grenze) - B 67, Neubau Rad-/Gehweg		03-0082	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Isselburg	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,166 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel Bauentwurf genehmigt; Grunderwerb weitgehend getätigt; Lückenschluß (AN3/St.4,592-5,141)
14		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,35	2,35					
Rang		L 591 Tecklenburg/Brochterbeck - OU Lengerich (Stat. 11/0,269 - 12/2,600)		07-0785	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Tecklenburg	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
15		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,36	2,36					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 602 Bocholt/Holtwick; Neubau Rad-/Gehweg		03-1846	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Bocholt	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Seitenstreifen in Pflasterbauweise in sehr schlechtem Zustand.
16		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,39	2,39					
Rang		L 829 Raesfeld - Borken/Marbeck		03-0145	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,818 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitverkehrsaufkommen Bemerkung: Teilabschnitt der Maßnahme (0,967 km) über Programm zur Kommunalen Vorfinanzierung 2004 durchgeführt.
17		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,40	2,40					
Rang		L 608 südl. Gescher/Hochmoor		03-0514	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,090 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Anbindung des Gewerbegebietes an das Radwegenetz; hohes Geschwindigkeitsniveau
18		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,41	2,41					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 506 Billerbeck - Altenberge, 1.BA (K 13 - L 550)		03-0085	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Billerbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,946 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering
19		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Gründerwerb z.T. aus Flurbereinigung, Schulwegsicherung, hohes Freizeitaufkommen Bemerkung: Ein Teilstück (0,65 km) als Bürgerradweg in 2007 baulich umgesetzt. (AN2/St.3,275-3,925) Zustandwerte im Bereich AN 2/St 1 4-3 8: GW 2 und SW 1 5		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,42	2,42					
Rang		L 608 Gescher - Stadtlohn; Neubau Rad-/ Gehweg		03-1802	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Gescher	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
20		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Schulwegsicherung (Abs 36 St. 0,000-3,230)		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,42	2,42					
Rang		L 829 westl. Heiden/Bahnhof Marbeck		03-0146	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Borken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,112 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
21		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland		Schließung der Radwegelücke; Schulwegsicherung		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,44	2,44					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegbau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 504 OD Hopsten L599 - L593, Radwegneubau		07-0834	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Hopsten	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,440 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering erhöhtes Gefährdungspotenzial für den Radverkehr aufgrund des gestiegenen Abbiege- und Einmündungsverkehrs (viele Einkaufsmärkte, Tankstellen, Gaststätten etc.) AN 16/St. 0,0-1,629 Erhaltungsmaßnahme 2013 (AN16/St. 0 000-1 600)
22		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 652 Reken/Klein Reken - Haltern/Lavesum (bis K42)		03-0632	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Reken	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,670 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering hohes Freizeitaufkommen (Freizeitpark, Reiterhöfe) Bürgerradweg in 2012 AN 1/3,150 - 3,645
23		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,44	Prioritäts-Wert alt 2,44	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 566 OD Gronau/Epe, beids. Radwege (Vennstraße)		03-0097	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Gronau (Westf.)	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,380 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung Projekt war im Programm "Kommunale Vorfinanzierung" 2006 enthalten. Aufgrund der Bedingungen des MBV-Erlasses vom 17.07.2006 ist die Möglichkeit der kommunalen Vorfinanzierung nicht mehr gegeben
24		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts-Wert neu 2,45	Prioritäts-Wert alt 2,45	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 579 Heek - Schöppingen, Neubau Rad-/Gehweg		03-0114	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Heek	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,665 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Grunderwerb aus Flurbereinigung
25		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,46	2,46					
Rang		L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern (ö. B51)		07-0791	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Warendorf	Kreis: Kreis Warendorf	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Bemerkung: Bürgeradweg 2004 (AN6/St.3,090 - AN6/St.5,945) mit wassergeb. Decke DE in 2014 AN 6/ Stat. 2,540-5,948
26		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,47	2,47					
Rang		L 600 Heiden - Reken		03-1697	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Heiden	Kreis: Kreis Borken	Gesamtkosten: 0,910 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss, Ausflugslokal AN 10/St.0,000 - AN11/St.0,775; L=3,642 km
27		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,47	2,47					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2017:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster**

Stand: Oktober 2016

Rang		L 874 nördl. Havixbeck		03-0164	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Havixbeck	Kreis: Kreis Coesfeld	Gesamtkosten: 0,511 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering AN8/St.0,0-AN9/St.1,528 hohes Freizeitaufkommen (Ausfluglokal) mit hohem Radfahreranteil
28		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,49	2,49					
Rang		L 559 Nordwalde - Steinfurt/Borghorst, Neubau Radweg		07-0759	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Nordwalde	Kreis: Kreis Steinfurt	Gesamtkosten: 0,895 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden AN2/St.0,0-4,743 Radwegprovisorium durch Gem. Nordwalde 2/0,000 - 2/3,600 = 3,600 km (wassergeb. Decke) nördliches Reststück (1,15 km) bis K78 fehlt
29		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,50	2,50					
Rang		L 843 Nottulner Landw.- Roxel, Neubau Radweg		07-0344	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2017	Gültig 2016	Gemeinde: Münster	Kreis: Münster (Stadt)	Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden AN 7 - AN 8 Z. T. als Bürgerradweg realisiert (AN 7, St.1,938 - 3,4)
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Münsterland				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,51	2,51					



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:

Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2016

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2016
L 458	Isselburg (B 67) - Millingen (L 459), Neubau Rad-/Gehweg	03-0081	Isselburg	Kreis Borken	Münsterland	0,179	
L 501	OD Hörstel, Neubau Radweg	07-0757	Hörstel	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,102	
L 501	Laggenbeck K19 - Lotte, Neubau Radweg	07-0784	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,793	
L 548	Müssingen/Warendorf - Milte, 2.BA K17 - Reith. Milte, Radwegneubau	07-0655	Warendorf	Kreis Warendorf	Münsterland	0,424	
L 555	Lengerich-Landesgrenze, 2.BA nörd.Lenger.-Landgr., Radweg	07-0287	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,450	
L 555	Rosendahl/Darfeld - Laer	03-0093	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,770	
L 555	Lengerich - Landesgrenze, Radw.K30 südl.- K30 nördl.	07-0169	Lengerich	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,275	
L 560	n. Ahaus/Alstätte (L 575 - Grenze D/NL) Neubau Rad-/Gehweg	03-0622	Ahaus	Kreis Borken	Münsterland	0,300	
L 570	nördl. Schöppingen, L 579 - Horstmar/Halterm	03-0100	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,435	
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (K46 - K41)	03-0677	Gescher	Kreis Borken	Münsterland	0,750	
L 573	Ochtrup - Heek/Nienborg	03-0109	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,665	
L 574	Heek/Nienborg - Gronau/Epe; Neubau Rad-/Gehweg	03-1696	Heek	Kreis Borken	Münsterland	0,820	
L 579	Laer - Altenberge	07-0762	Laer	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,074	
L 580	Horstmar - Rosendahl/Darfeld	03-0117	Rosendahl	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,614	
L 582	Schöppingen - Rosendahl/Osterwick 1. BA	03-0126	Schöppingen	Kreis Borken	Münsterland	0,720	
L 582	Schöppingen-Metelen, (L570 - B70); Neubau Radweg	07-0297	Metelen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,650	
L 584	Westerkappeln/Velpe - Westerkappeln, Neubau Radweg (L 501 - OD Westerkappeln)	07-0428	Westerkappeln	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,971	
L 586	Albersloh - Sendenhorst, Radwegneubau	07-0388	Sendenhorst	Kreis Warendorf	Münsterland	0,165	
L 586	Münster - Albersloh, Radwegneubau (AN8/St.0,025-AN9/St.2,510)	07-0178	Münster	Münster (Stadt)	Münsterland	0,905	
L 589	AB Lengerich - Lotte, 1.BA Leng.-ODTeckl./Leeden	07-0621	Tecklenburg	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,716	
L 591	Lienen - NL-Grenze, Neubau Radweg	07-0310	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,320	
L 598	Ibbenbüren/Uffeln - Recke/Obersteinbeck (K38 - L504); Neubau Radweg	07-0938	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,363	
L 599	Espel - Mettingen, Radwegneubau	07-0878	Recke	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,410	



Priorisierung der Maßnahmen für 2017:

Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Münster



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2016

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2016
L 606	bei Bocholt/Suderwick	03-0131	Bocholt	Kreis Borken	Münsterland	0,266	
L 608	Reken/Groß Reken - Gescher/Hochmoor (B 67 - südl. Hochmoor)	03-0136	Reken	Kreis Borken	Münsterland	0,869	
L 671	Drensteinfurt/Walstedde - Ahlen (B63 - östl. K26), Radwegneubau	07-0869	Ahlen	Kreis Warendorf	Münsterland	0,650	
L 671	Ascheberg/Herbern - Mersch (Niederlassungsgrenze)	03-0142	Ascheberg	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,818	
L 794	Ahlen - Beckum (B58/K28); Neubau Rad-/Gehweg	03-2038	Beckum	Kreis Warendorf	Münsterland	0,395	
L 796	L 501- K 42 Mettingen; 5/0,0-6/0,481	07-0939	Mettingen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,323	
L 829	Heiden - Velen	03-0148	Heiden	Kreis Borken	Münsterland	1,125	
L 832	Ibbenbüren - n. Ibbenbüren (OD - L 599), 2.BA , Radweg	07-0340	Ibbenbüren	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,850	
L 834	Kattenvenne - Lienen, B475 - Warendorfer Weg, Radwegneubau	07-0211	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	0,537	
L 834	Kattenvenne - Lienen, Warendorfer Weg-L591 Lienen, Neubau Radweg	07-0634	Lienen	Kreis Steinfurt	Münsterland	1,012	
L 835	Dülmen/Hiddingsel - Lüdinghausen (B 235)	03-0153	Lüdinghausen	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,869	
L 884	Senden/Ottmarsbocholt - Lüdinghausen (K 24 - B 235)	03-0167	Senden	Kreis Coesfeld	Münsterland	0,409	